

Lausunto / 110 kV -voimajohtohanke Lauluräme-Kiuruvesi

Khall 17.04.2023 § 111
144/10.02.02/2023

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Henrik Kiviniemi

Tuulipuisto Oy Lauluräme on aloittanut 110 kV -voimajohtohankkeen suunnittelutyön Laulurämeen tuulivoimapuiston liittämiseksi Savon Voima Verkko Oy:n omistamalle Kiuruveden sähköasemalle.

Tuulipuisto Oy Lauluräme suunnittelee Pyhjärven ja Kiuruveden kaupunkien alueelle Laulurämeen tuulivoimapuistoa. Laulurämeen hankealueen laajuus on noin 16,3 km². Tämänhetkisen suunnitelmien mukaan alueelle suunnitellaan enintään 23 tuulivoimalaa, joiden yksikköteho on noin MW ja kokonaiskorkeus enintään 320 metriä. Tuulivoimaloiden kokonaisteho on enintään 100-160 MW. YVA-menettely ja Kiuruveden kaupungin alueen osayleiskaavoitus etenevät samanaikaisesti ja valmistuvat keväällä 2023. YVA-menettelyn laatijana toimii Ramboll Finland Oy.

Tuulivoimapuisto liitetään Kiuruvedellä Savon Voima Verkko Oy:n omistamalle Kiuruveden sähköasemalle, johon SVV Oy on myöntänyt liittymisluvan. Laulurämeen tuulivoimapuiston ja Kiuruveden sähköaseman välille tarvitaan 22 km pituinen 110 kV -voimajohto. Kiuruveden sähköasemalta lähdettäessä Väylävirastolla on myös 110 kV -voimajohtohanke rautatieosuuden Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki sähköistystä varten. Kiuruveden sähköasemalta johto rakennetaan maakaapelina kulttuurihistorialliselle peltomaisema-alueelle ja tälle noin kilometrin pituiselle matkalle maakaapeli sijoitetaan samalle reitille Väyläviraston kaapelin kanssa, jolloin kyseinen alue pysyy mahdollisimman yhtenäisenä.

Pohjois-Savon ELY-keskukselta on saatu vaadittavat etäisyydet valtatiealueesta voimajohtoon, sekä Väylävirastolta etäisyydet rata-alueeseen ja rata-alueen rakennelmiin.

Winda Energy Oy pyytää virallista lausuntoa voimajohtohankkeesta reitteineen. Lausunto tullaan liittämään Energiavirastolle tehtävään hankelupahakemukseemme, sekä Valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseemme. Samalla Winda Energy Oy pyytää sähkömarkkinalain 17 §:n tarkoittamaa kaupungin suostumusta johtoreiteille.

Sähkömarkkinalain 17 § kuuluu kokonaisuudessaan seuraavasti: "Nimellisjännitteeltään vähintään 110 kilovoltin sähköjohdon reitille tulee saada kunnan suostumus, jos oikeutta sähköjohdon sijoittamiseen ei perusteta kiinteän omaisuuden ja erityisten oikeuksien lunastuksesta annetun lain (603/1977) mukaisessa lunastusmenettelyssä ja sähköjohto rakennetaan muualle kuin kaavassa tätä varten varatulle alueelle. Kunta ei saa evätä suostumusta tai asettaa sen myöntämiselle ehtoja ilman alueiden käytön suunnitteluun tai ympäristönäkökohtiin liittyviä taikka muihin seikkoihin perustuvia syitä, jos epäamisestä tai ehdoista aiheutuu sähkönsiirron turvaamiselle tai hakijalle kohtuutonta haittaa."

Voimajohto tullaan suunnittelemaan kokonaisuudessaan vuoden 2023 aikana. Voimajohto rakennetaan harustetuilla teräsputkipylväillä, sekä kaikki

peltoaluepylväät tulevat olemaan vapaasti seisovia teräsristikkopylväitä, jolloin viljelyshaittekiijät ovat vähäisempiä. Pyhäjärven puolelle voimajohtoreitti sijoittuu pienen matkaa Kiuruveden ja Pyhäjärven kuntien rajalla, jolloin tulevan voimajohdon keskilinja sijoittuu kuntien rajalle. Voimajohdon rakentaminen ajoittuu vuosille 2024-2026.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kiviniemi Henrik

Päätösehdotus

Pyhäjärven kaupunginhallitus päättää todeta asiassa seuraavaa:

Linjan rakentaminen on esitettyä reittiä pitkin toteutettavissa. Hanketoimija on lausunnon yhteydessä hakenut kunnan suostumusta 110kV-voimajohdon reitille sähkömarkkinalain 9.8.2013/588 17§:n mukaisesti. Kaupunki antaa suostumuksen esitetylle 110kV-voimajohdon reitille.

Linjan sijainnista esille nousevia asioita:

Pohjois-Pohjanmaan Liiton vireillä olevassa energia- ja ilmastovaihehemaakuntakaavassa on valmisteluvaiheessa (luonnos) esitetty varaus sähköasemalle Murtooperälle Pyhäjärvellä Kiuruveden rajan tuntumaan. Murtooperän sähköasema voisi toimia kantaverkon sähköasemana tulevaisuudessa, kun kantaverkkoa tullaan vahvistamaan mm. Pyhäjärven läpi kulkevaksi, Pysäysperä-Vuolijoki-välin osalta.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen.

Tekninen johtaja Sami Laukkanen poistui kokouksesta klo 18.36.