

# Pyhäjärven kävelyn ja pyöräilyn asukaskyselyn tulokset

# Sisällysluettelo

1	Vastaajien taustat	...3
2	Kävelyyn liittyvät kysymykset	...6
3	Pyöräilyyn liittyvät kysymykset	...12
4	Karttakysymykset	...19

# Vastaajien taustat

Kyselyyn saatiin vastauksia yhteensä 235, josta kaikki eivät kuitenkaan vastanneet ihan kaikkiin kysymyksiin.

Kysely oli auki 4.10.-2.11.2023.

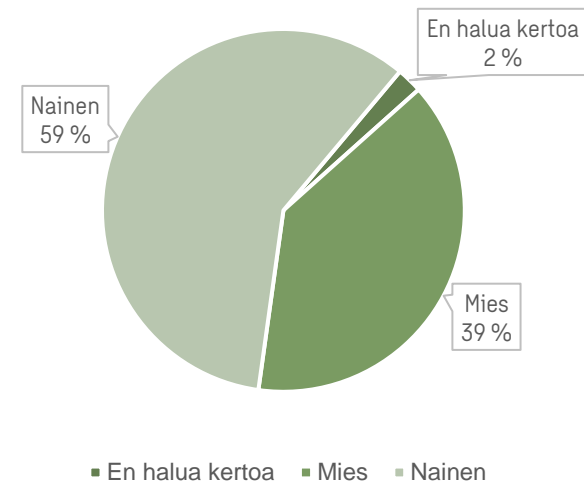
Kyselyn ensimmäisessä osiossa kartoitettiin lyhyesti vastaajien taustoja ikäjakauman ja sukupuolen perusteella.

Kysely tavoitti kohtalaisen hyvin kaikki ikäluokat lukuun ottamatta nuoria aikuisia eli 18-29 vuotiaita ja sitä nuorempia. Eniten vastaajia oli 12-18 vuotiaissa, sillä kyselyä täytettiin koulussa.

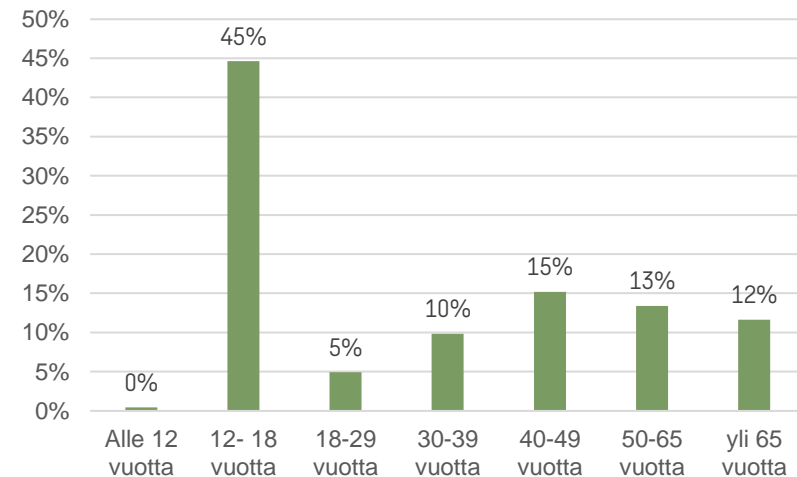
Yli puolet vastaajista oli naisia (59 %). Miehiä vastaajista oli 39 % ja kaksi prosenttia ei kertonut sukupuoltaan.

Tässä raportissa on tarkasteltu vastaajien tyytyväisyyttä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin Pyhäjärvellä.

Vastaajien sukupuoli



Vastaajien ikäjakauma



# Autoilutottumukset

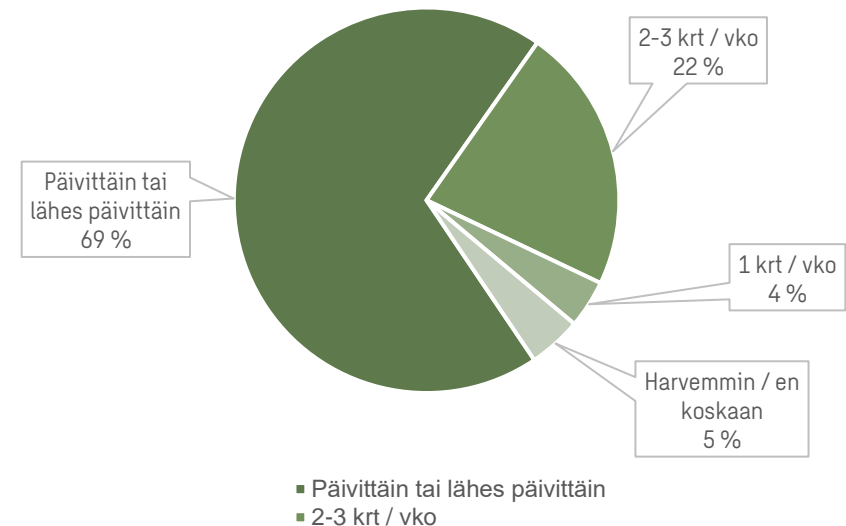
Kyselyn taustatiedoissa selvitettiin myös vastaajien autoilutottumuksia.

Pyhäjärvellä yli kaksi kolmasosaa (69 %) vastanneista käyttää autoa joko matkustajana tai kuljettajana päivittäin tai lähes päivittäin.

Vajaa neljäsosa (22 %) vastanneista käyttää autoa 2-3 kertaa viikossa.

4 % vastanneista käyttää autoa noin kerran viikossa. 5 % vastanneista käyttää autoa harvemmin tai ei koskaan.

Kuinka usein vastaaja kulkee autolla  
(matkustajana tai kuljettajana)



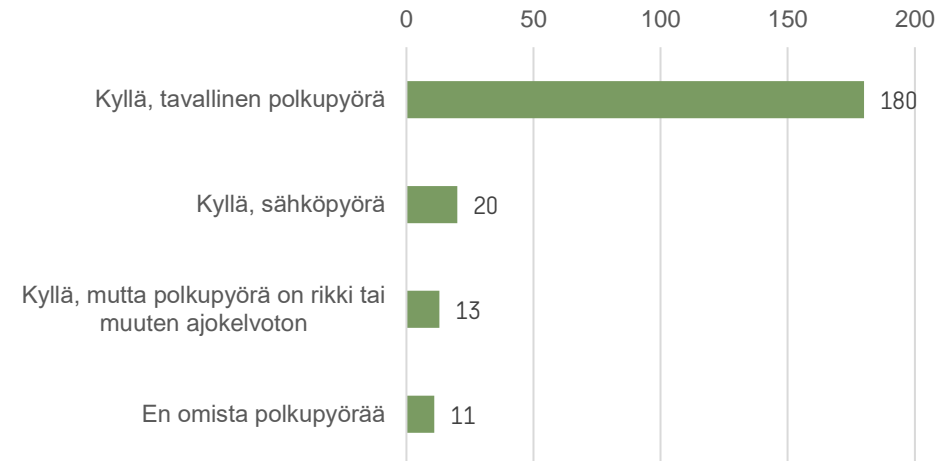
# Pyöräilymahdollisuus

Kyselyn taustatiedoissa selvitettiin myös vastaajien mahdollisuutta hyödyntää polkupyörää kulkemisessaan.

Selkeästi suurimmalla osalla vastanneista on käytössään tavallinen polkupyörä. Osalla vastanneista oli myös käytössään sähköpyörä.

Pienellä osalla vastanneista polkupyörä oli jollakin tavalla rikki tai ajokelvoton tai vastaaja ei omistanut pyörää ollenkaan.

Onko vastaajalla käytössään polkupyörä



# Suhtautuminen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen

Kyselyyn vastanneet suhtautuvat erittäin positiivisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen.

75 % on joko samaa mieltä tai jonkin verran samaa mieltä siitä, että Pyhäjärvellä on tarpeen edistää kävelyä ja parantaa kävelyolosuhteita. Täysin samaa mieltä oli 46 %.

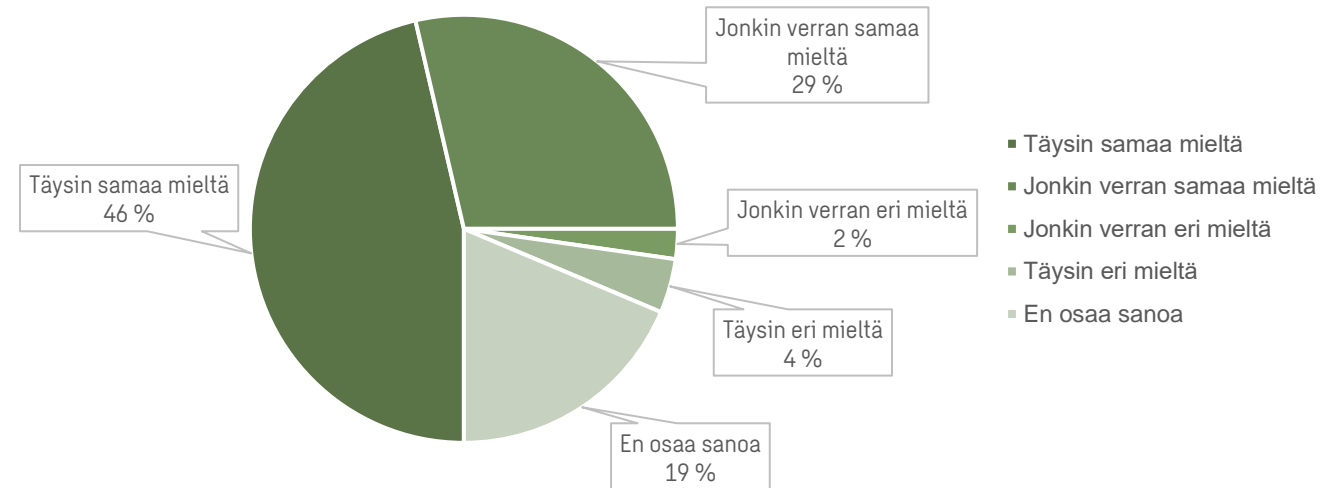
Pyöräilyn vastaavaan väittämään yli puolet (55 %) oli täysin samaa mieltä ja 21 % on jonkin verran samaa mieltä väittämän kanssa. Yhteensä täysin samaa ja jonkin verran samaa mieltä oli vastanneista 76 %.

Vain 6-7 prosenttia vastaajista oli kävelyn ja pyöräilyn edistämistä vastaan edes jonkin verran.

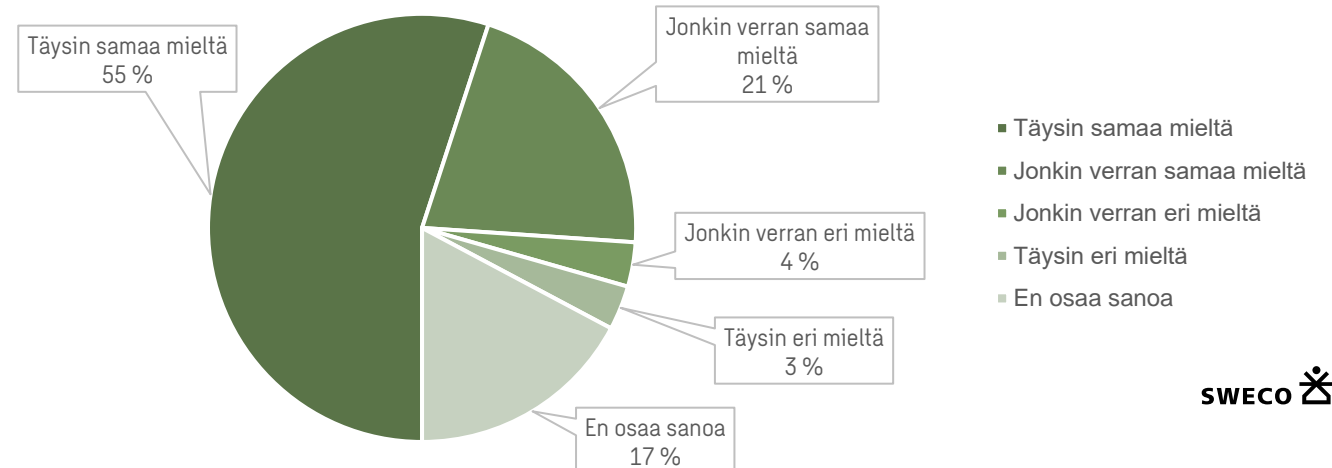
17-19 % vastaajista ei osannut sanoa mielipidettä väittämään.

Asukkaiden vahva tuki edistämistyölle antaa kunnalle vahvat perusteet kehittää kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kunnassa paremmaksi.

Pyhäjärvellä on tarpeellista edistää kävelyä



Pyhäjärvellä on tarpeellista edistää pyöräilyä



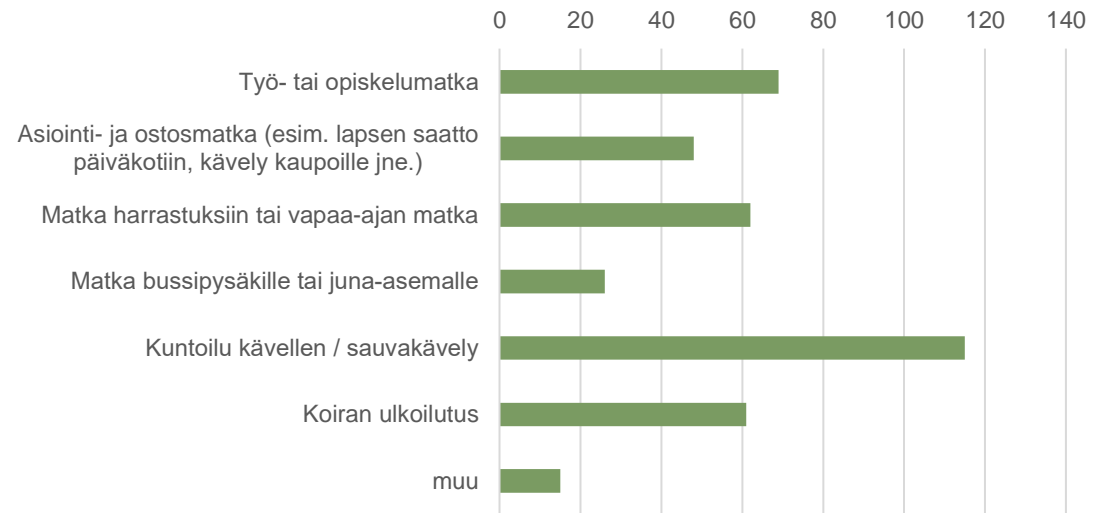
# Liikkumistottumukset - Kävely

Kävellen liikkuvien yleisin matkan tarkoitus oli kuntoilu kävellen tai sauvakävelen. Toiseksi yleisimmät kävelymatkan syyt olivat työ- tai opiskelumatka ja matka harrastuksiin tai vapaa-ajan matka.

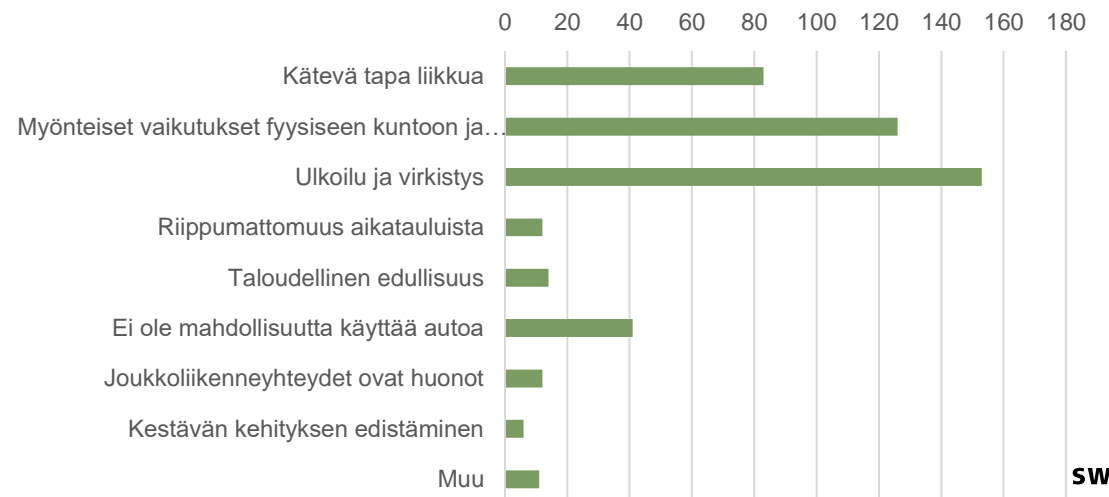
Vastaajat mainitsivat muiksi matkan tarkoituksiksi myös harrastuksen tai työn vuoksi kävelyn, kävelyn sosiaalisena tapahtumana, sekä metsässä liikkumisen metsästyksen ja sienestyksen vuoksi.

Pääasiallisina syinä kävelylle nousivat ulkoilu ja virkistys, myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen sekä kätevä tapa liikkua.

Yleisin matkan tarkoitus



Pääasialliset syyt kävelyy

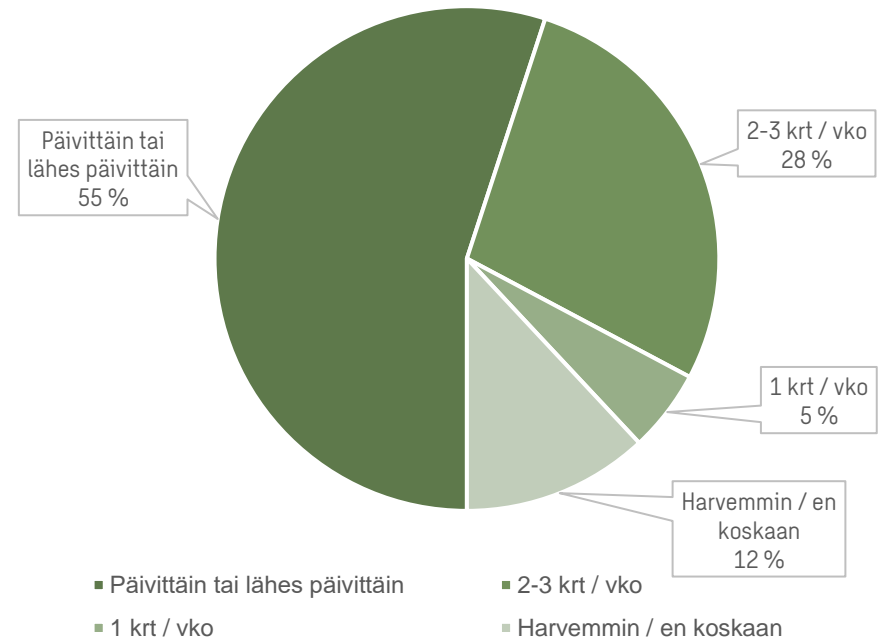


# Liikkumistottumukset - Kävely

Iso osa vastaajista kävelee yli puolen kilometrin matkoja useita kertoja viikossa. Yli puolet (55 %) vastanneista kävelee yli puolen kilometrin matkoja päivittäin tai lähes päivittäin, ja 28 % vastanneista taas 2-3 kertaa viikossa. 10 % vastanneista kävelee yli puolen kilometrin matkoja vain kerran viikossa ja 4 % vastanneista harvemmin tai ei koskaan.

Pidempien kävelymatkojen määrää voidaan pyrkiä lisäämään Pyhäjärvellä muun muassa parantamalla virkistysreittejä, näiden saavutettavuutta kävellen sekä parantamalla kävelyreittien viihtyisyyttä ja turvallisuutta.

Yli 0,5 km kävely





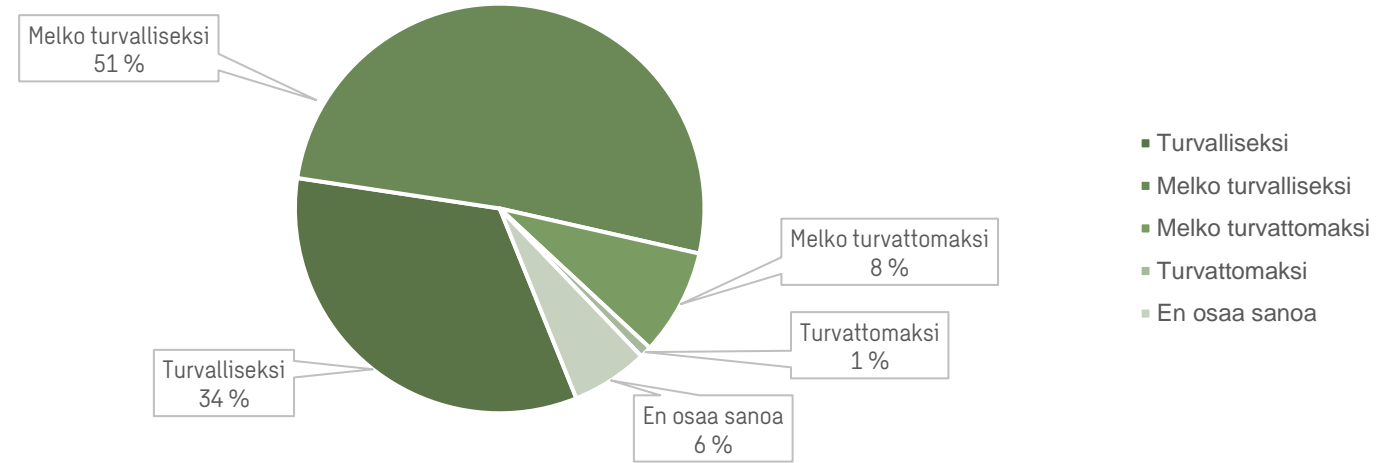
# Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

Suurin osa vastanneista eli yhteensä 85 % vastanneista kokee kävelyn Pyhäjärvellä turvalliseksi tai melko turvalliseksi. Vain melko pieni osuus vastanneista kokee kävelyn turvattomaksi (1 %) tai melko turvattomaksi (8 %). 6 % vastanneista ei osaa sanoa mielipidettään kävelyn turvallisuudesta.

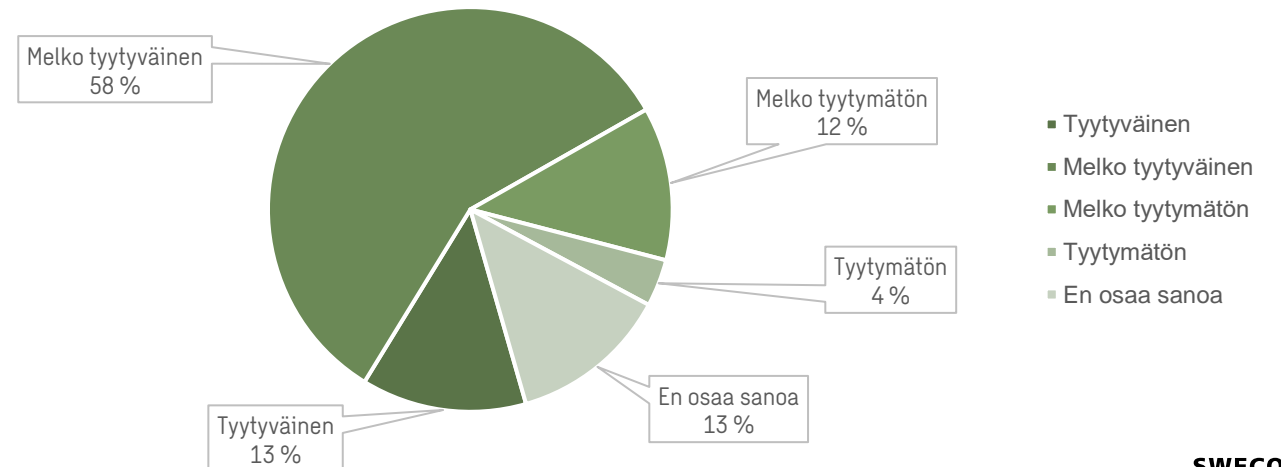
Vastausten perusteella voidaan tulkita, että nykytilassa kävelyn olosuhteet koetaan suhteellisen turvallisiksi.

Kyselyyn vastanneista lähes kolme neljäsosaa (72 %) ovat melko tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin yleisellä tasolla. 13 % vastanneista on tyytyväisiä kävelyn olosuhteisiin nykytilanteessa. 12 % vastanneista on melko tyytymättömiä ja 4 % tyytymättömiä kävelyn olosuhteisiin yleisellä tasolla. Lisäksi 13 % vastanneista ei osaa sanoa mielipidettään kävelyn olosuhteisiin.

Kokemus kävelyn turvallisuudesta



Tyytyväisyys yleisellä tasolla kävelyn olosuhteisiin



# Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

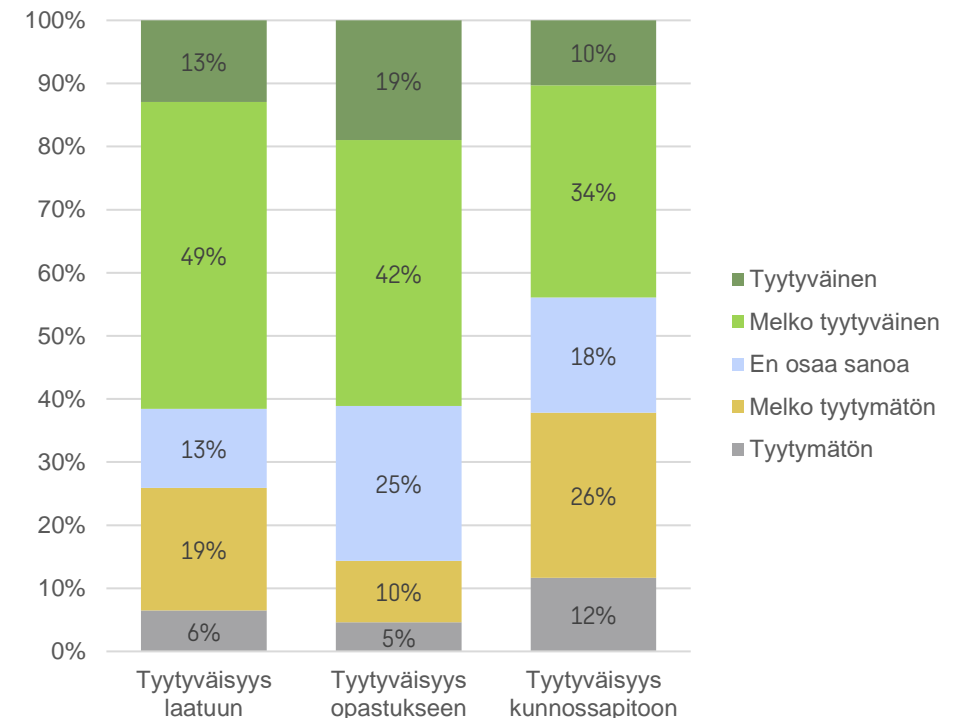
Kävelyn olosuhteisiin ollaan yleisesti melko tyytyväisiä. Kyselyssä kartoitettiin vastaajien tyytyväisyyttä tarkemmin vielä jalankulkuväylien laatuun, opastukseen ja kunnossapitoon.

Jalankulkuväylien laatuun ollaan yleisesti tyytyväisiä (13 %) tai melko tyytyväisiä (49 %). Laatuun tyytymättömiä (6 %) tai melko tyytymättömiä (19 %) oli neljäsosa.

Jalankulkuväylien opastukseen yli puolet vastaajista on tyytyväisiä (19 %) tai melko tyytyväisiä (42 %). Tyytymättömiä ja melko tyytymättömiä oli yhteensä 15%. Neljäsosalla ei ollut mielipidettä opastuksesta, mikä kertoo mahdollisesti siitä, ettei jalankulun opastukseen ole kiinnitetty huomiota tai sitä ei ole osattu kaivata.

Vastanneista on alle puolet ovat tyytyväisiä (10 %) tai melko tyytyväisiä (34 %) jalankulkuväylien kunnossapitoon. 38 % vastaajista eivät ole tyytyväisiä jalankulkuväylien laatuun ja kunnossapitoon. 18 % ei ollut mielipidettä kunnossapidosta.

Tyytyväisyys jalankulkuväylien olosuhteisiin



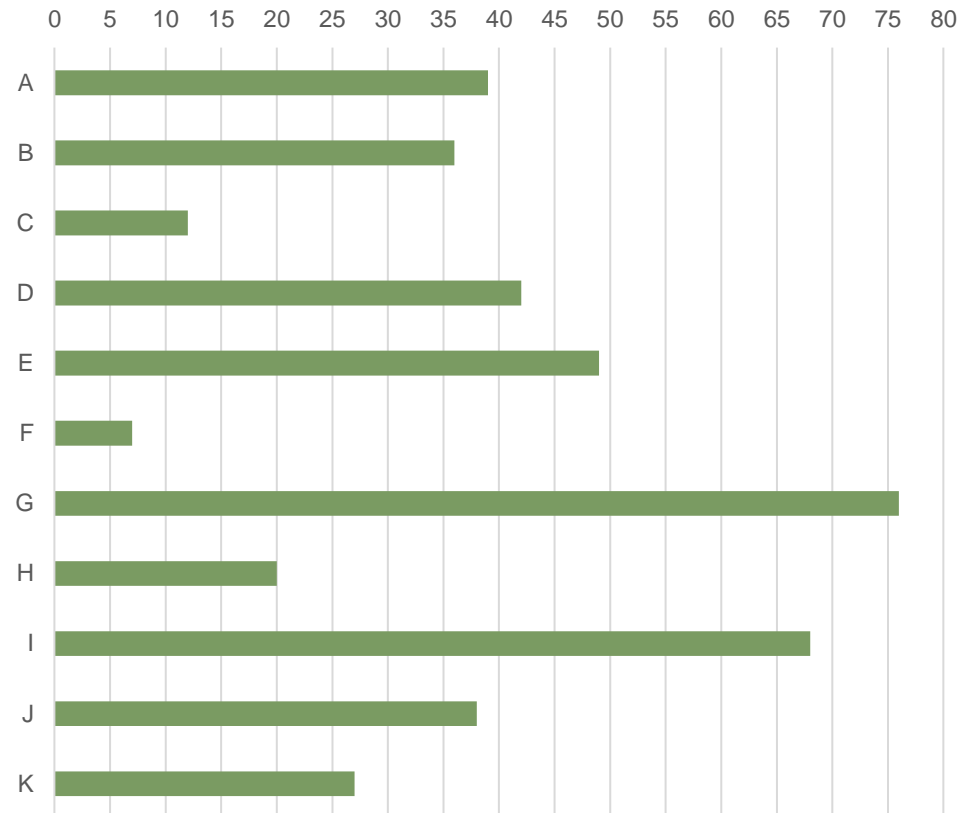
# Mikä saisi lisäämään kävelyä

Suurin osa kyselyyn vastanneista kävelisi nykyistä enemmän, jos jalkakäytävien talvihoito olisi laadukkaampaa, Pyhjärven keskusta olisi viihtyisämpi paikka viettää aikaa, jalankulkuväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa ja valaistus olisi parempi.

Tämä kertoo tärkeimmät kehityskohteet kävelyolosuhteiden parantamiseksi.

Muissa vastauksissa nousi esiin erityisesti uusien jalkakäytävien tarve tietyillä teillä ja taajaman ulkopuolella.

Kävelisin nykyistä enemmän, jos...



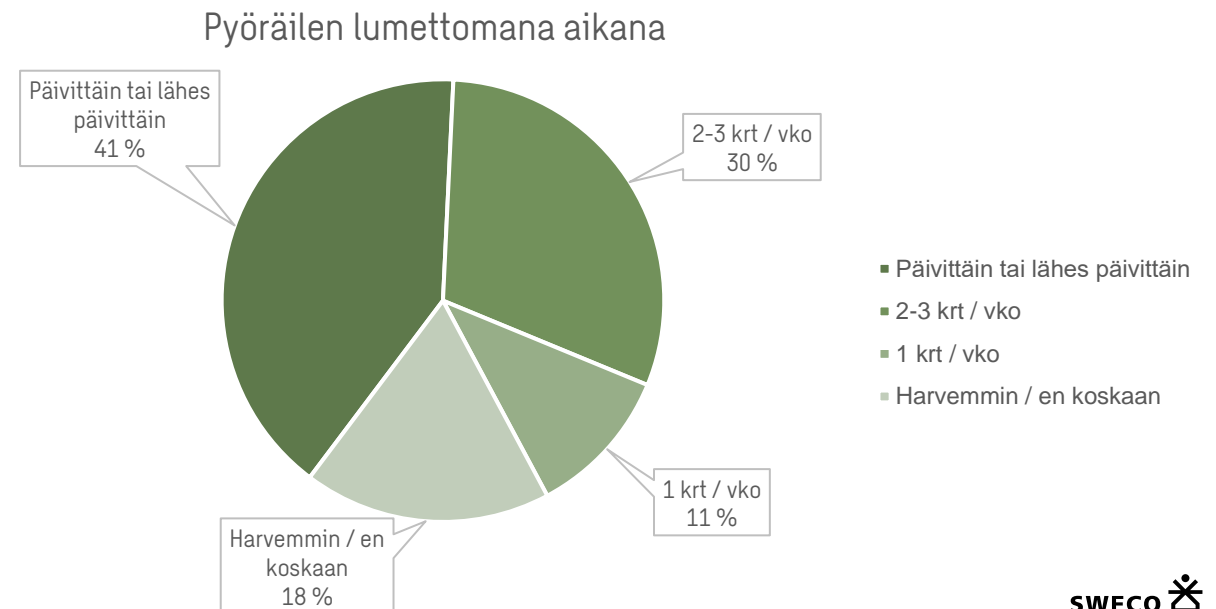
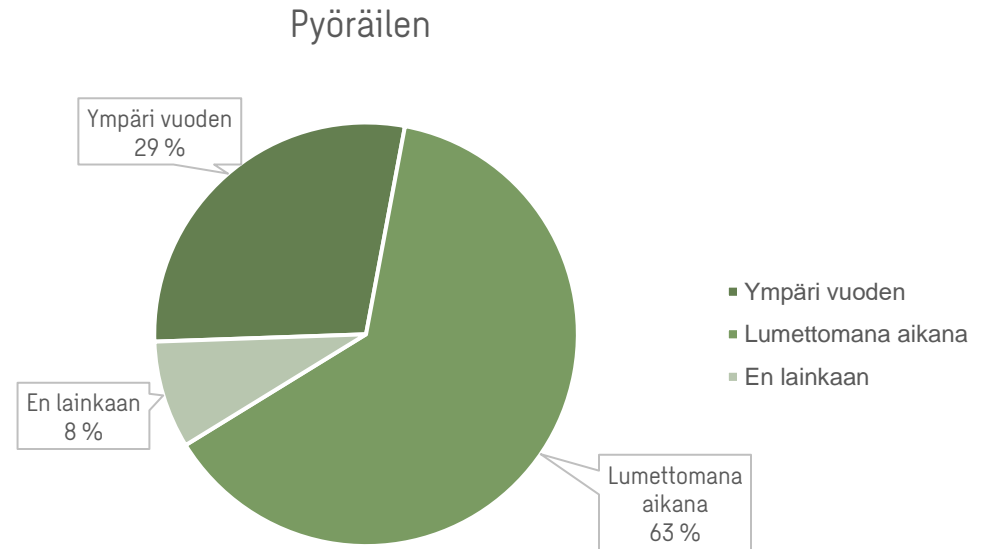
Kävelisin enemmän, jos...

- A. Koululle / työpaikalle / palveluihin olisi paremmat kävely-yhteydet
- B. Kävely olisi turvallisempaa
- C. Jalankulkuväylät olisivat esteettömiä
- D. Jalankulkuväylien valaistus olisi parempi
- E. Jalankulkuväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa
- F. Jalankulkuväylien opastus olisi paremmin järjestetty
- G. Jalkakäytävien talvihoito olisi laadukkaampaa
- H. Kävelyyhin liittyvä informaatio olisi parempaa ja paremmin saatavilla (esim. kartat ja sähköinen informaatio, reaaliaikainen tieto ulkoilureittien kunnosta)
- I. Pyhjärven keskusta olisi viihtyisämpi paikka viettää aikaa
- J. Kävelyreittien varrella olisi enemmän penkkejä, oleskelumahdollisuuksia tai virikkeitä
- K. Joku muu

# Liikkumistottumukset - Pyöräily

Suurin osa vastaajista (63 %) pyöräilee lähtökohtaisesti pelkästään lumettomana aikana. 29 % vastanneista pyöräilee ympäri vuoden ja 8 % vastanneista ei pyöräile lainkaan.

Lumettomana aikana 41 % vastanneista pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin. 30 % vastanneista pyöräilee 2-3 kertaa viikossa ja 11 % prosenttia noin kerran viikossa. 18 % vastanneista pyöräilee harvemmin tai ei koskaan.



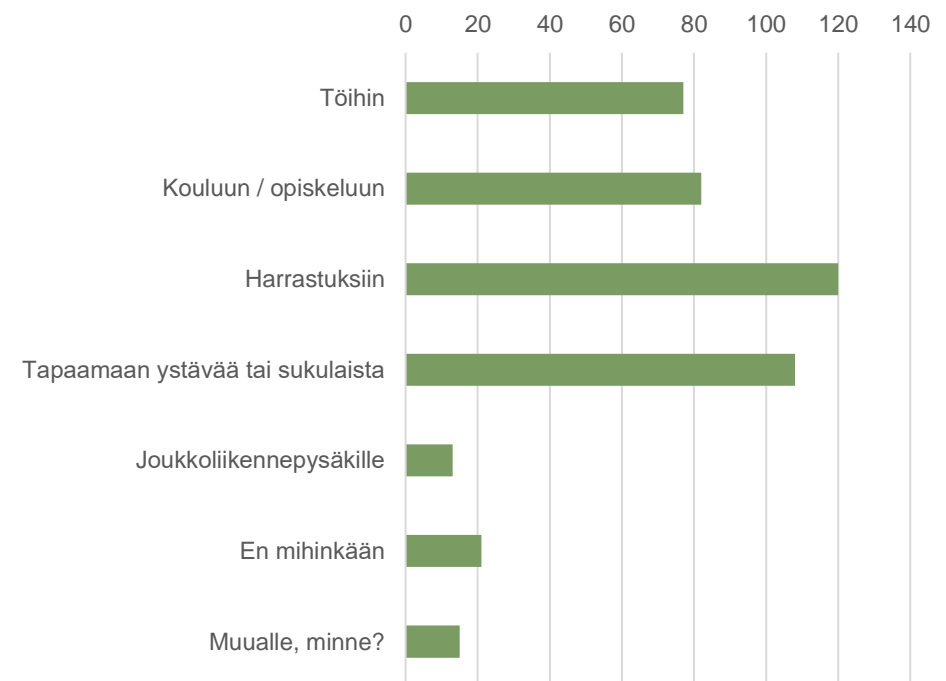
# Liikkumistottumukset - Pyöräily

Suurin osa vastanneista kokee pyöräilyn vaihtoehtona alle 5 kilometrin matkalla kun kyseessä on matka harrastuksiin tai tapaamaan ystävää. Seuraavaksi suosituimpia vaihtoehtoja olivat matkat kouluun/opiskeluun sekä töihin.

Osa vastanneista koki myös, ettei koe pyöräilyä vaihtoehdoksi mihinkään alle viiden kilometrin matkoihin.

Avoimissa vastauksissa pyöräily nähtiin vaihtoehdoksi alle 5 km matkoilla kaupoissa käyntiin ja asiointiin.

Koetko, että pyöräily on vaihtoehto alle 5km matkoilla:



# Liikkumistottumukset - Pyöräily

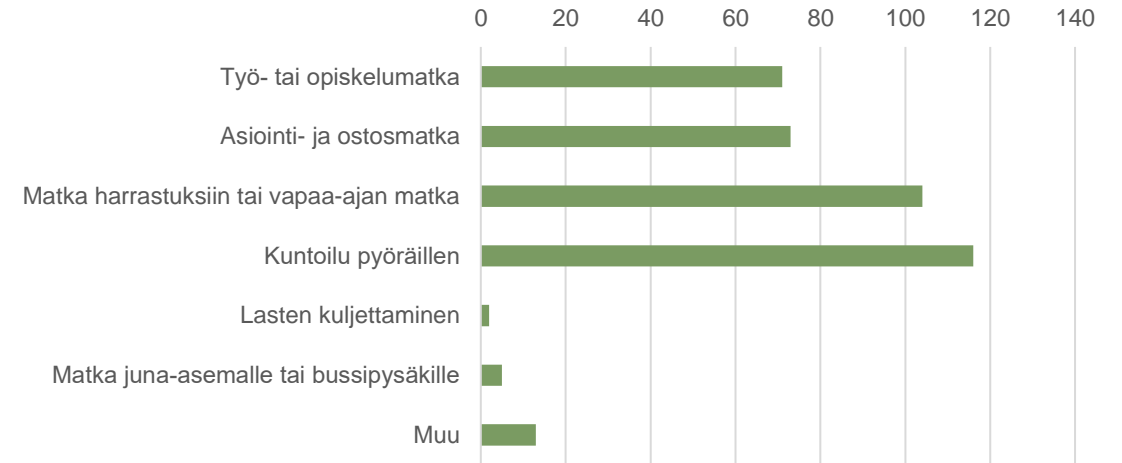
Yleisin pyörämatkan tarkoitus on kuntoilu pyöräillen, mikä vahvistaa aikaisempia tuloksia kävelyn ja pyöräilyn suosiosta virkistys ja kuntoilutarkoituksessa.

Muita vastaajien suosimia matkan tarkoituksia olivat harrastusmatkat ja vapaa-ajan matkat, asiointi- ja ostosmatkat sekä työ- tai opiskelumatkat.

Tulos kertoo siitä, että vastaajat pyöräilevät mielellään vapaa-ajallaan sekä erilaisia asiointimatkoja.

Pääasiallisiksi syiksi pyöräilyyn nostettiin ulkoilu ja virkistys, kätevä tapa liikkua ja myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen.

Yleisin matkan tarkoitus (voi valita useamman)



Pääasiallinen syy pyöräilyyn



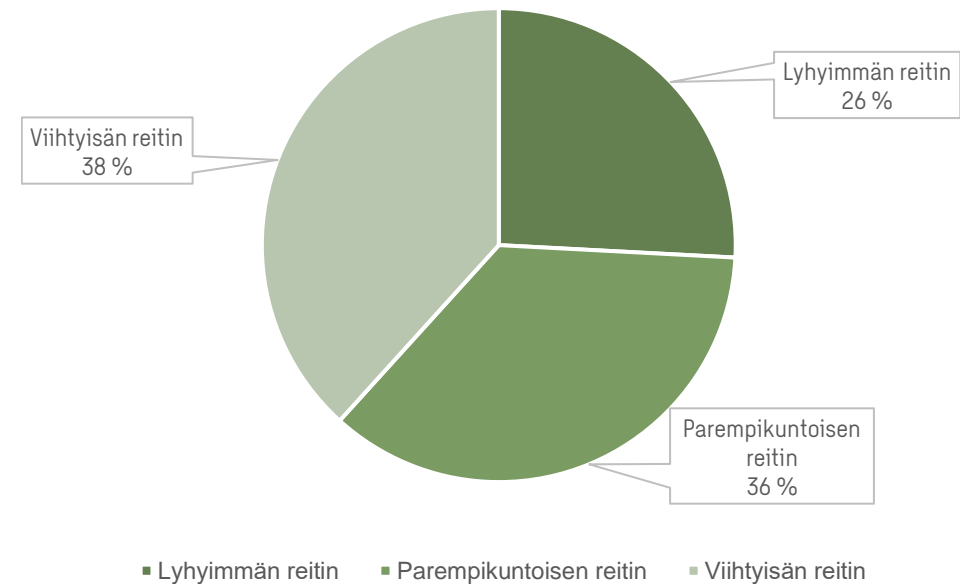
# Liikkumistottumukset - Pyöräily

Kyselyyn vastanneet valitsevat pyöräillessään mieluiten viihtyisän reitin (38 %), joka todennäköisesti kertoo pyöräilyn suosiosta kuntoilussa ja virkistysmatkoissa.

Toiseksi mieluiten vastanneet valitsevat pyöräillessään parempikuntoisen reitin (34 %). Tämä vastaus voi kertoa siitä, että Pyhäjärvellä osa reiteistä voi kaivata kunnossapitoa.

Lyhyimmän reitin valitsee noin 26 % vastaajista.

Valitsetko pyöräillessäsi mieluiten



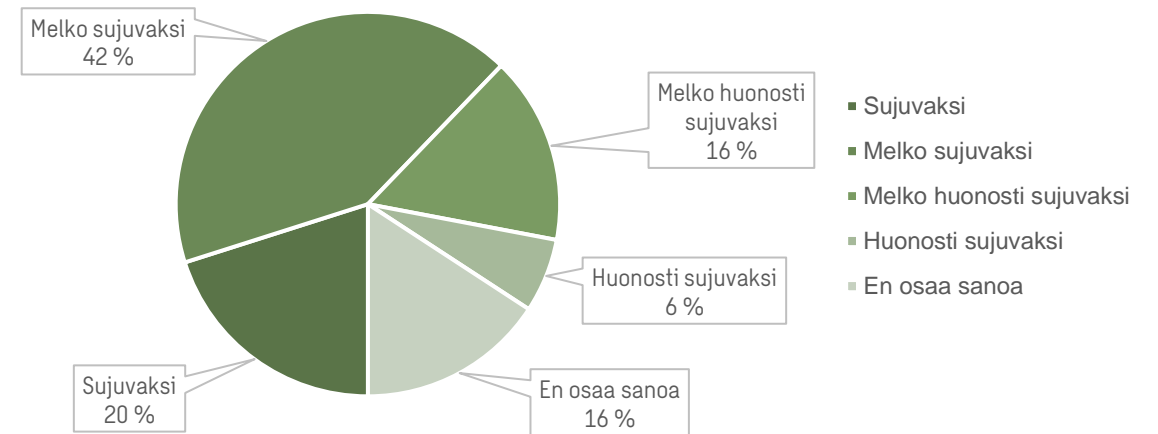
# Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

Viidesosa kokee pyöräilyn sujuvaksi ja 42 % vastanneista kokee pyöräilyn melko sujuvaksi Pyhäjärvellä. Yhteensä 20 % kokee pyöräilyn melko huonosti tai huonosti sujuvaksi. 16 % vastanneista ei osaa sanoa mielipidettään pyöräilyn sujuvuudesta.

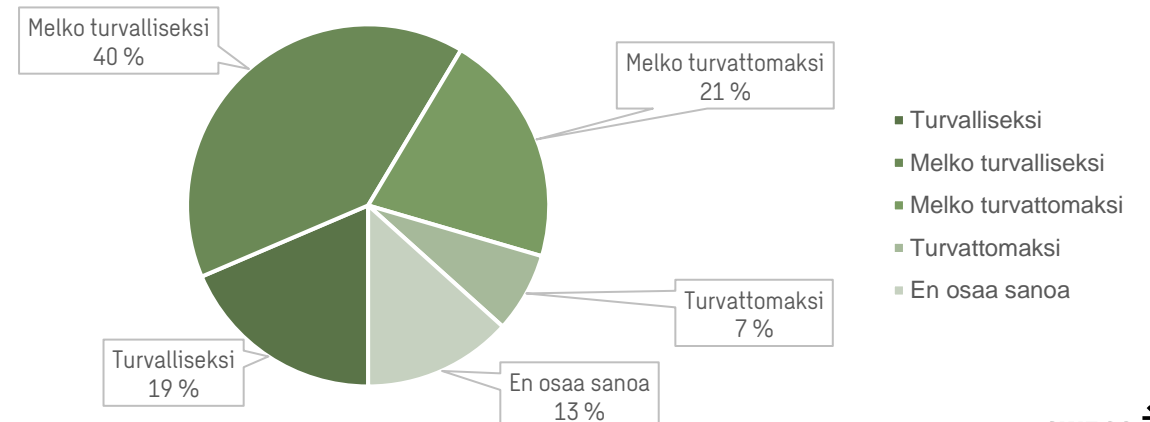
Kokemus turvallisuudesta on melko samanlainen vastaajien kesken kuin kokemus sujuvuudesta. 8 % vastaajista kokee pyöräilyn turvallisesti ja 40 % vastanneista melko turvallisesti. Yhteensä 28 % kokee pyöräilyn melko turvattomaksi tai turvattomaksi. Lisäksi 13 % ei osaa sanoa mielipidettään turvallisuudesta.

Kokemus turvallisuudesta on hieman heikompi kuin kokemus sujuvuudesta, joka voi kertoa esimerkiksi vaaralliseksi koetuista väylistä ja risteyksistä ja korkeista moottoriajoneuvoliikenteen nopeuksista.

Kokemus pyöräilyn sujuvuudesta



Kokemus pyöräilyn turvallisuudesta

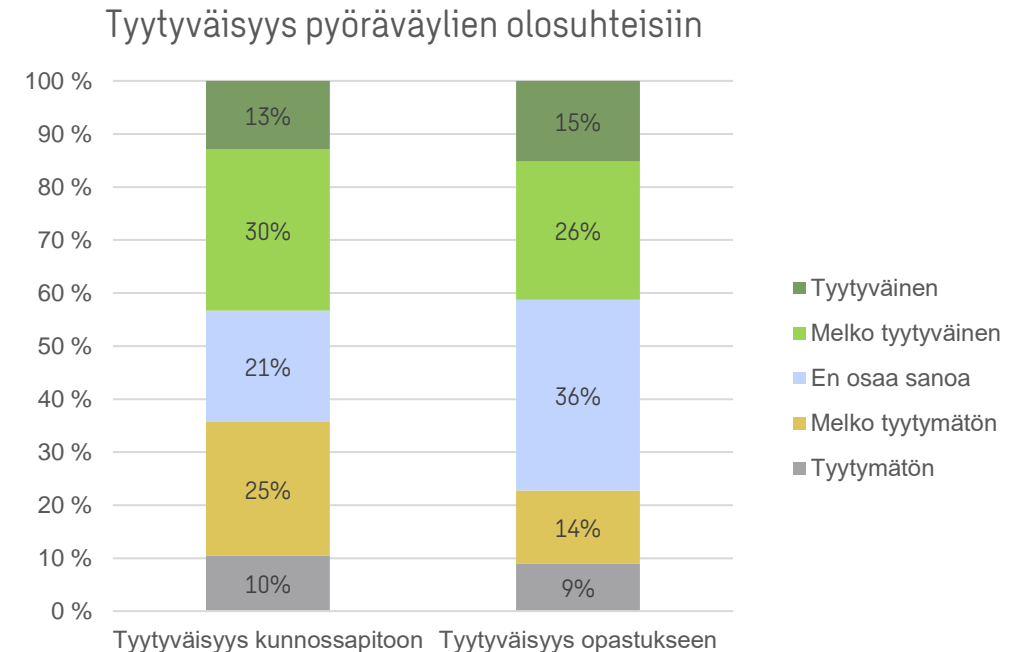




# Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin

Tyytyväisiä (13 %) tai melko tyytyväisiä (30 %) pyöräilyolosuhteisiin oli yhteensä alle puolet. 21 % vastanneista ei osannut sanoa mielipidettään kunnossapidosta. Yhteensä 35 % vastanneista oli tyytymättömiä tai melko tyytymättömiä pyöräilyolosuhteisiin.

Jopa 36 % vastanneista ei osannut sanoa mielipidettään tyytyväisyyteen pyöräilyolosuhteiden opastuksesta. Tämä voi kertoa esimerkiksi siitä, etteivät vastanneet kaipaa opastusta pyörämatkoihin tai että he eivät ole kiinnittäneet opastukseen huomiota aikaisemmin. 41 % vastanneista vastaa olevansa melko tyytyväinen tai tyytyväinen pyöräilyolosuhteiden opastukseen ja alle viidesosa vastaajista on melko tyytymätön tai tyytymätön pyöräilyolosuhteiden opastukseen.



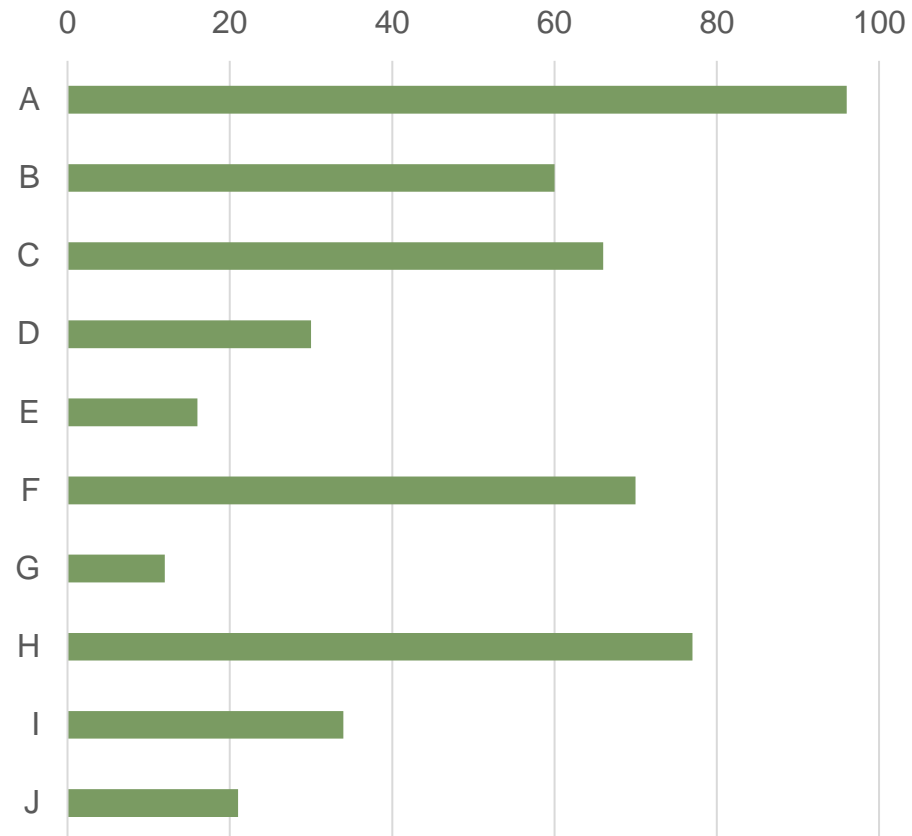
# Mikä saisi lisäämään pyöräilyä

Kyselyn vastausten perusteella suurin osa vastanneista pyöräilisi enemmän jos pyöräilyverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi. Seuraavaksi suosituimpia vastauksia olivat pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajanreittejä kehitettäisiin enemmän, pyöräväylien talvihoito olisi laadukkaampaa, pyöräväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa ja pyöräily tuntuisi turvallisemmalta.

Nämä vastaukset kertovat suoraan siitä, että hyviä kehityskohteita olisi pyöräilyverkon ja -väylien kehittäminen.

Muissa vastauksissa korostui tarve uusille pyöräväylille ja parannelulle valaistukselle.

Pyöräilisin enemmän, jos...



Pyöräilisin enemmän, jos...

- A. Pyörätieverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
- B. Pyöräily tuntuisi turvallisemmalta
- C. Pyöräväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa
- D. Pyöräiden pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkeillä ja varastamiselta
- E. Pyöräväylien opastus olisi paremmin järjestetty
- F. Pyöräväylien talvihoito olisi laadukkaampaa
- G. Työ- ja opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet
- H. Pyöräilyn virkistys- ja vapaa-ajanreittejä kehitettäisiin enemmän
- I. Reiteistä olisi paremmin tietoa saatavilla ja markkinointiin panostettaisiin enemmän (esim. kartat ja sähköinen informaatio, reaaliaikainen tieto kunnossapidosta)

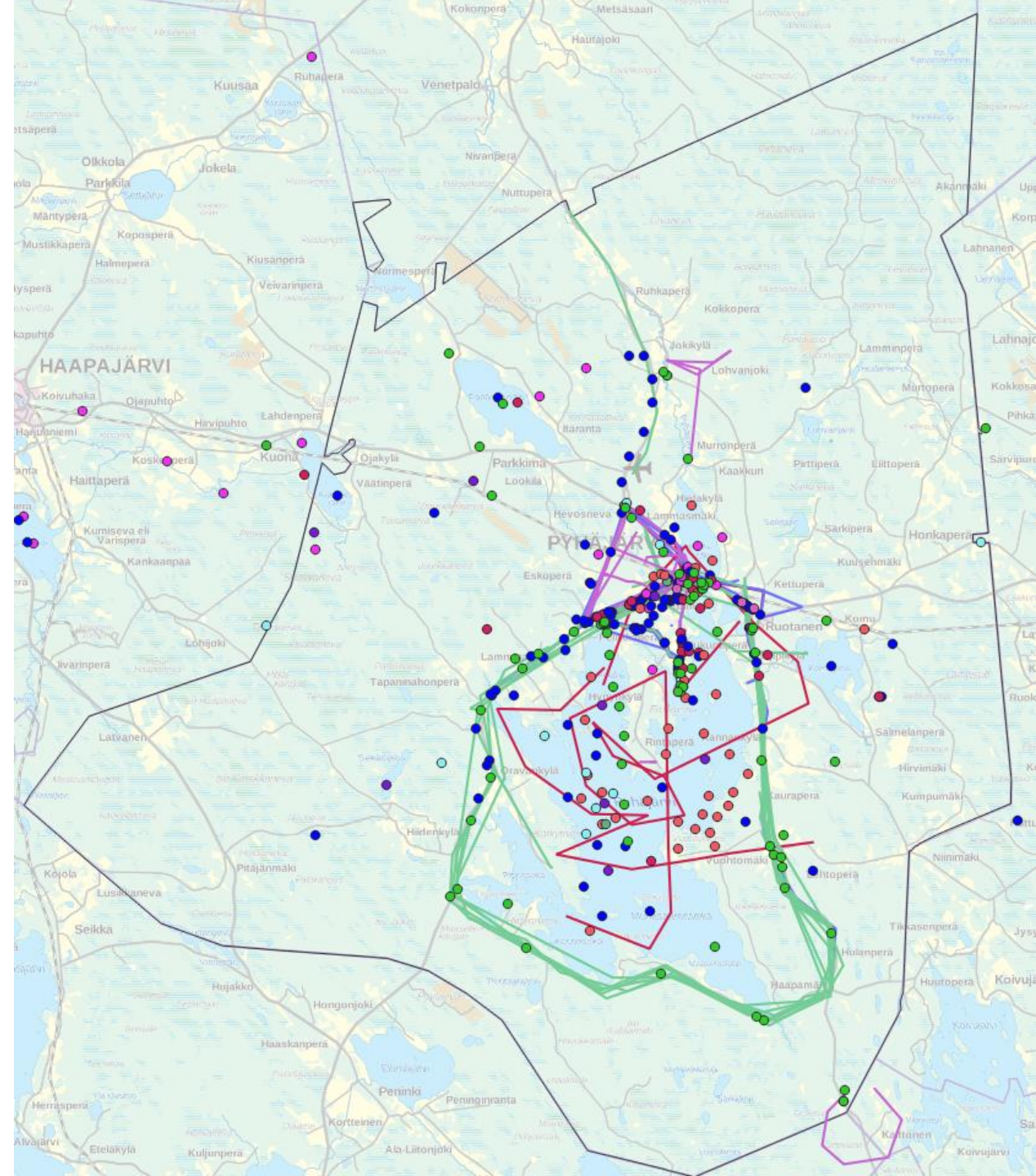
J. Muu

# Karttapohjaiset kysymykset

Kyselyssä pyydettiin vastaajia merkitsemään kartalle seuraavat asiat:

- Paikat, joissa on epäselvää missä jalankulkijan kuuluu liikkua
- Kävelijöille turvattoman tuntuiset paikat
- Paikat, jotka eivät ole esteettömiä
- Paikat, johon vastaajat toivoisivat lisättävän penkkejä tai oleskelumahdollisuuksia
- Huonokuntoiset tai puuttuvat reitit kävelijöille
- Parhaat kävelyreitit Pyhäjärvellä
- Paikat, joissa on epäselvää missä pyörällä kuuluu liikkua
- Pyöräilijöille turvattomilta tuntuvat paikat
- Huonokuntoiset tai puuttuvat pyöräily-yhteydet
- Puuttuvat opasteet pyöräilijöille
- Paikat, johon vastaajat toivoisivat pyöräpysäköintiä
- Paras virkistyspyöräreitti

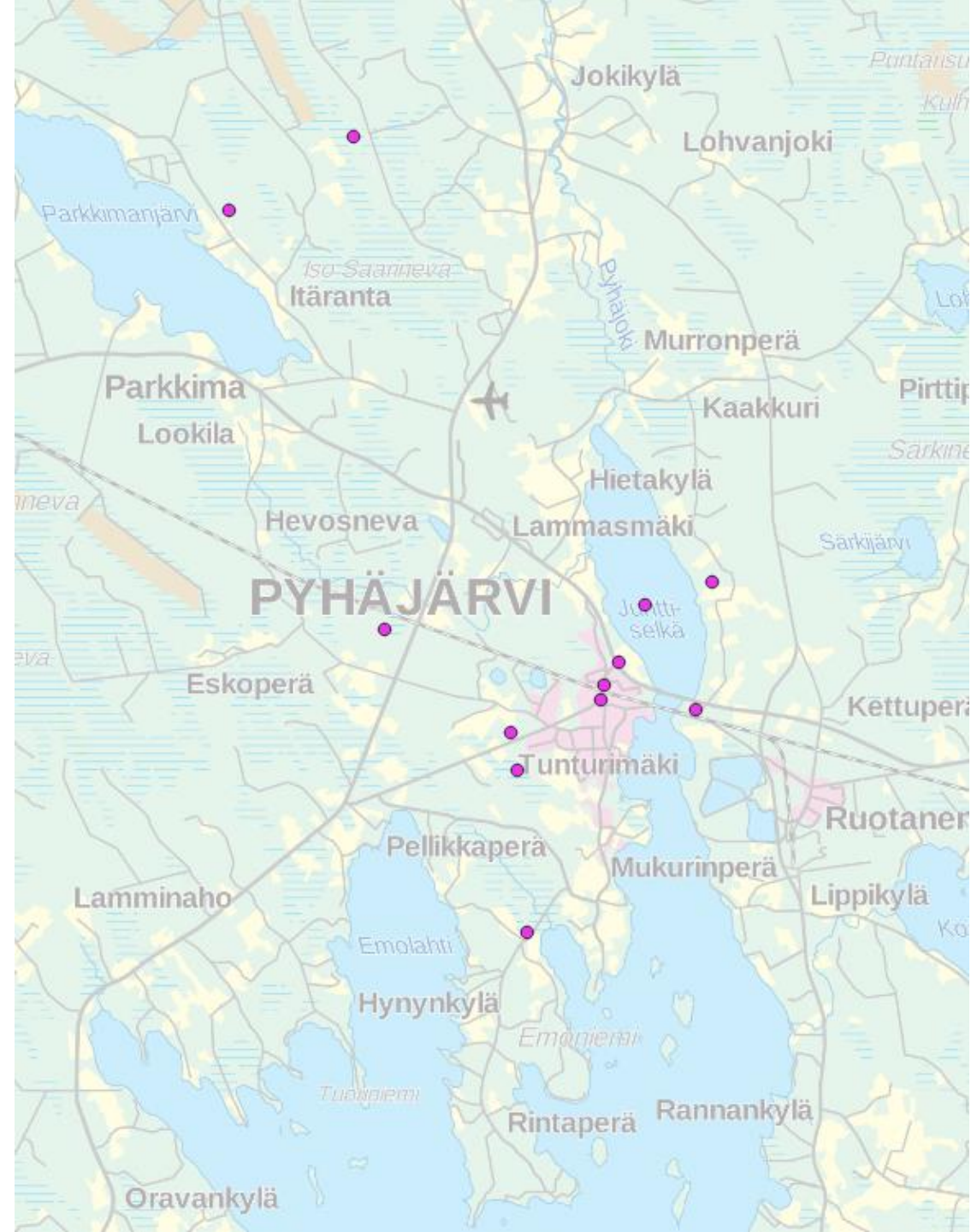
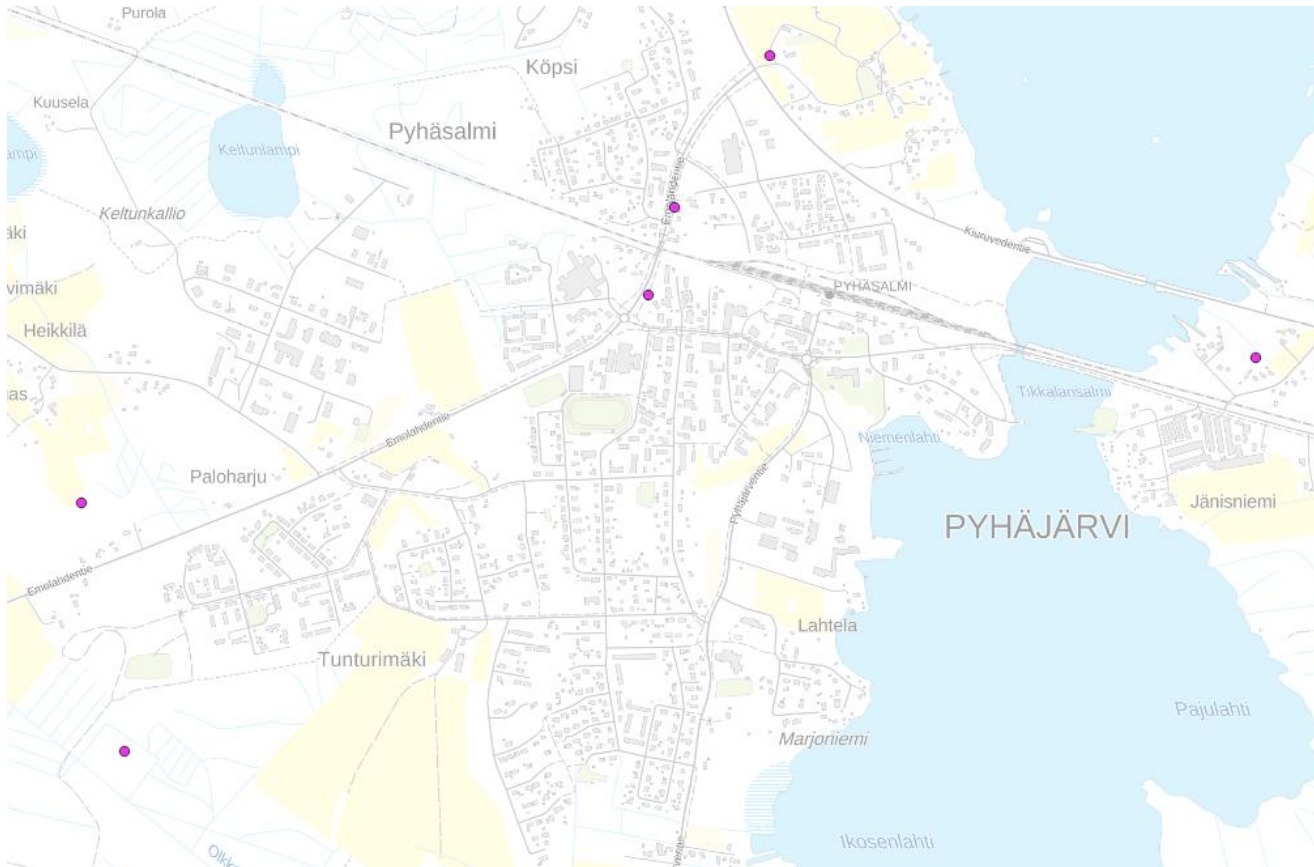
Karttavastauksissa monet vastaajat mainitsivat haasteita karttatyökalun käytössä, joka saattaa vaikuttaa tuloksiin.







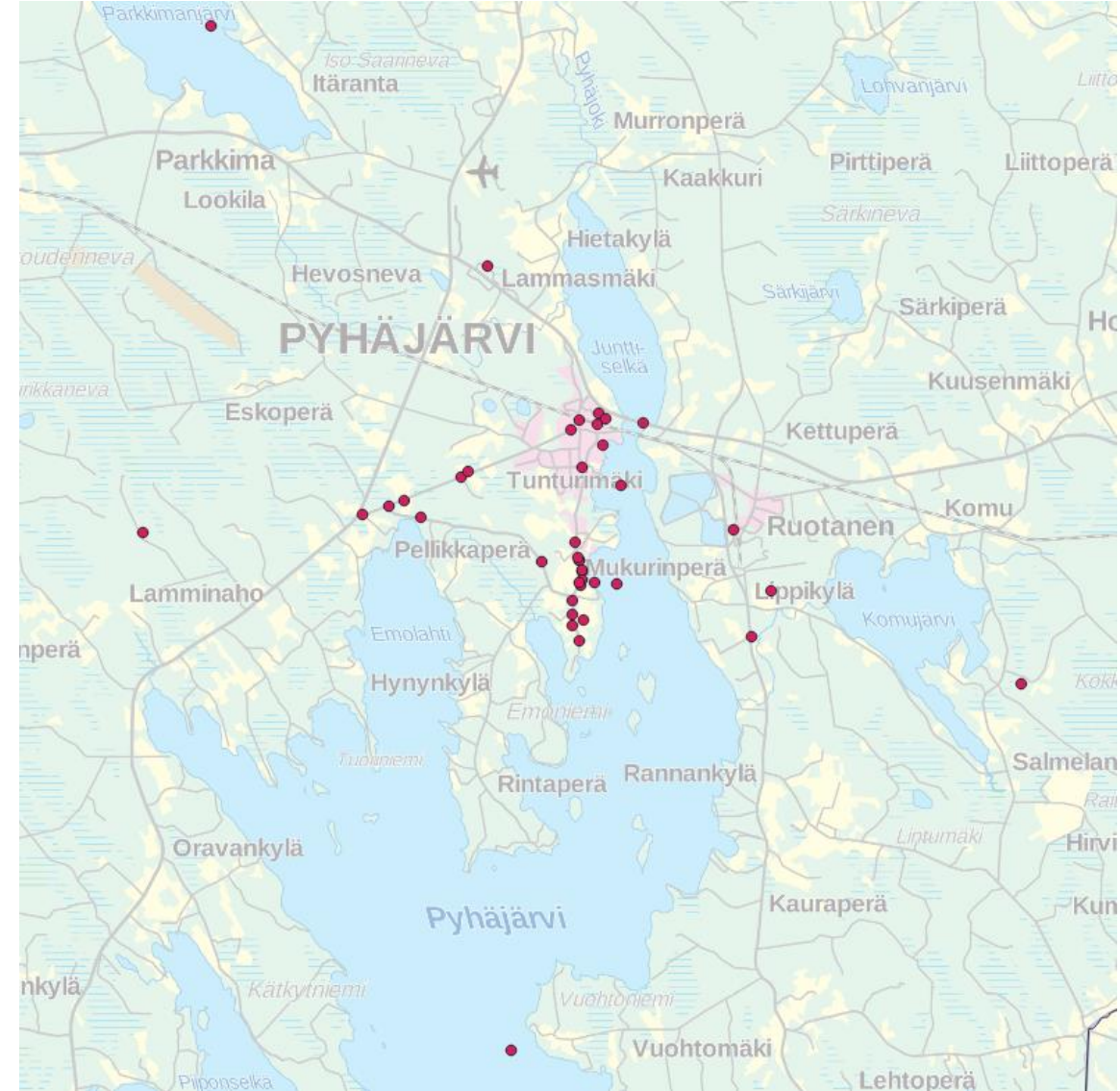
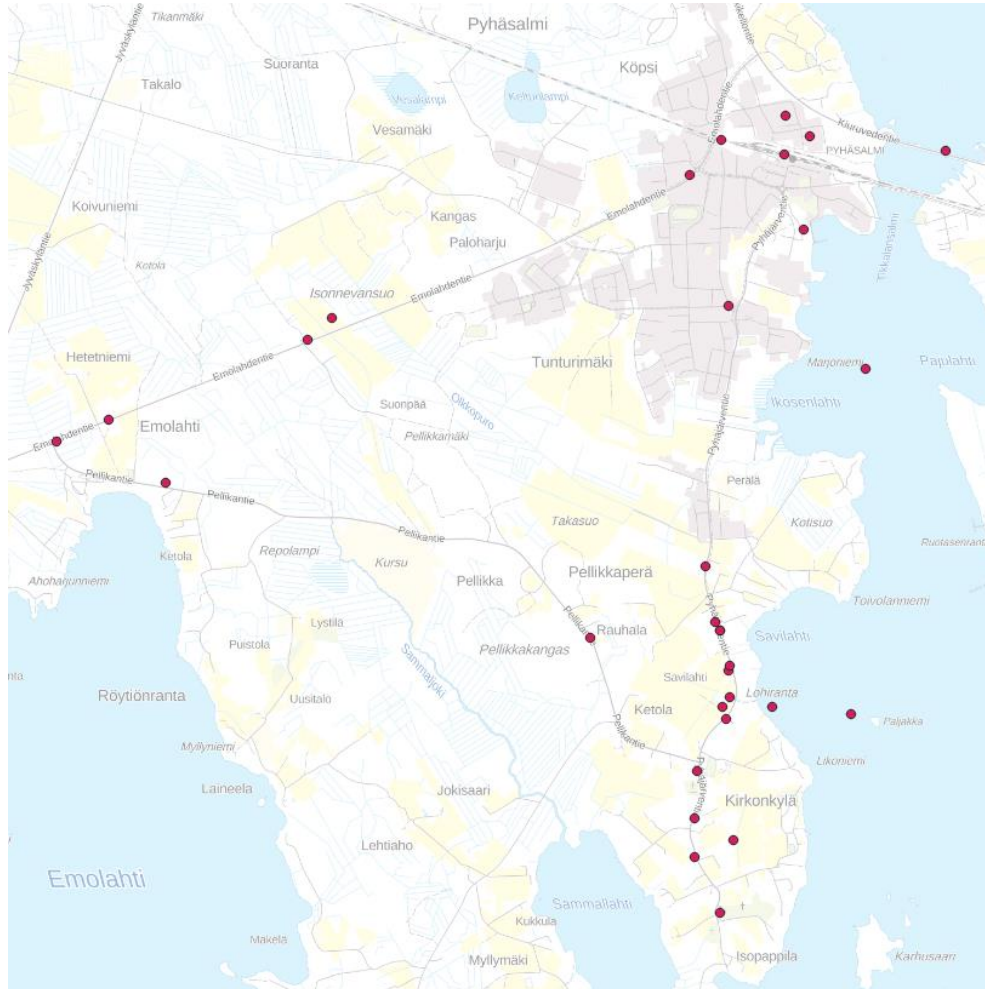
● Paikat, joissa on epäselvää missä  
jalankulkijan kuuluu liikkuu





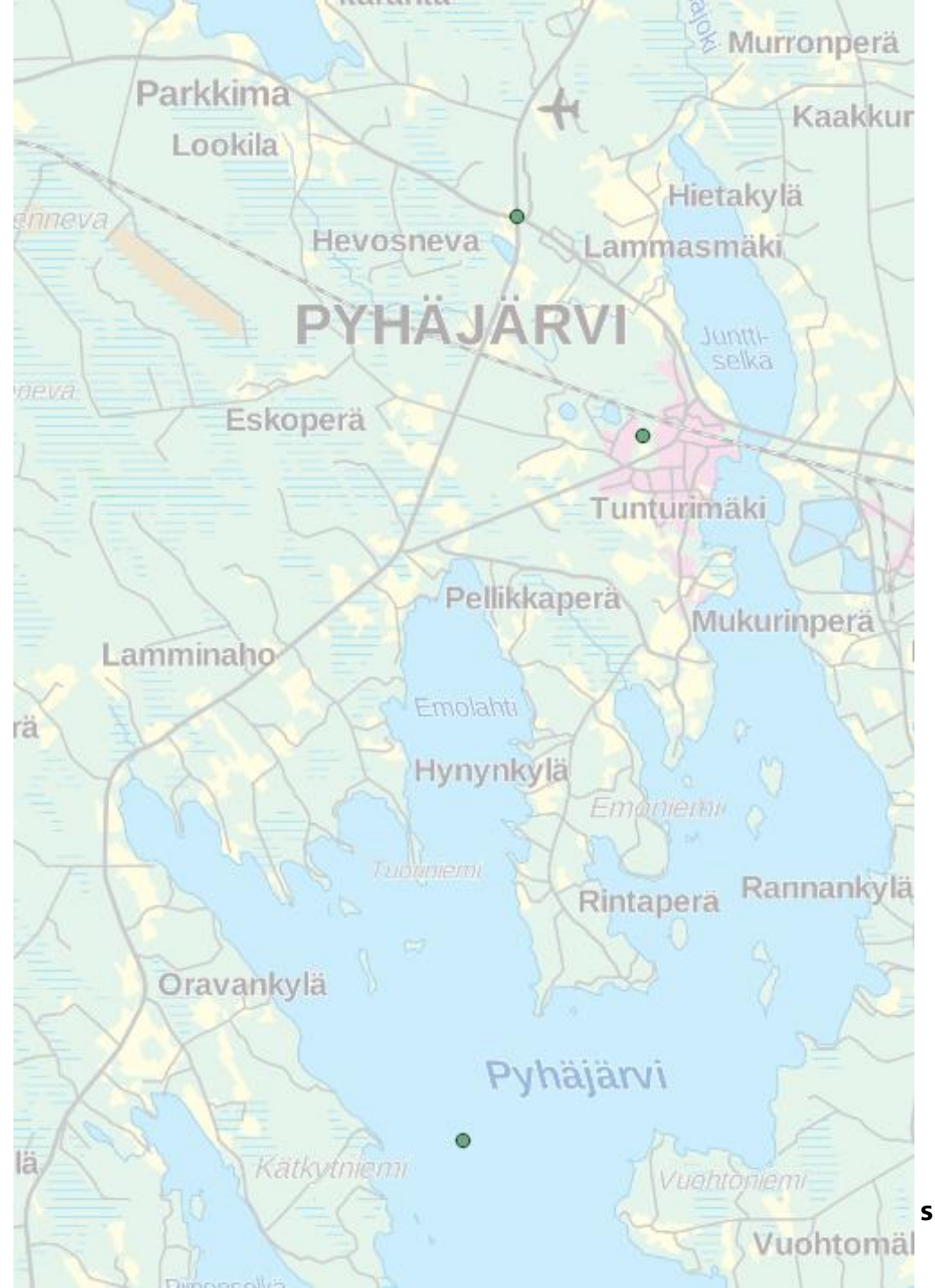
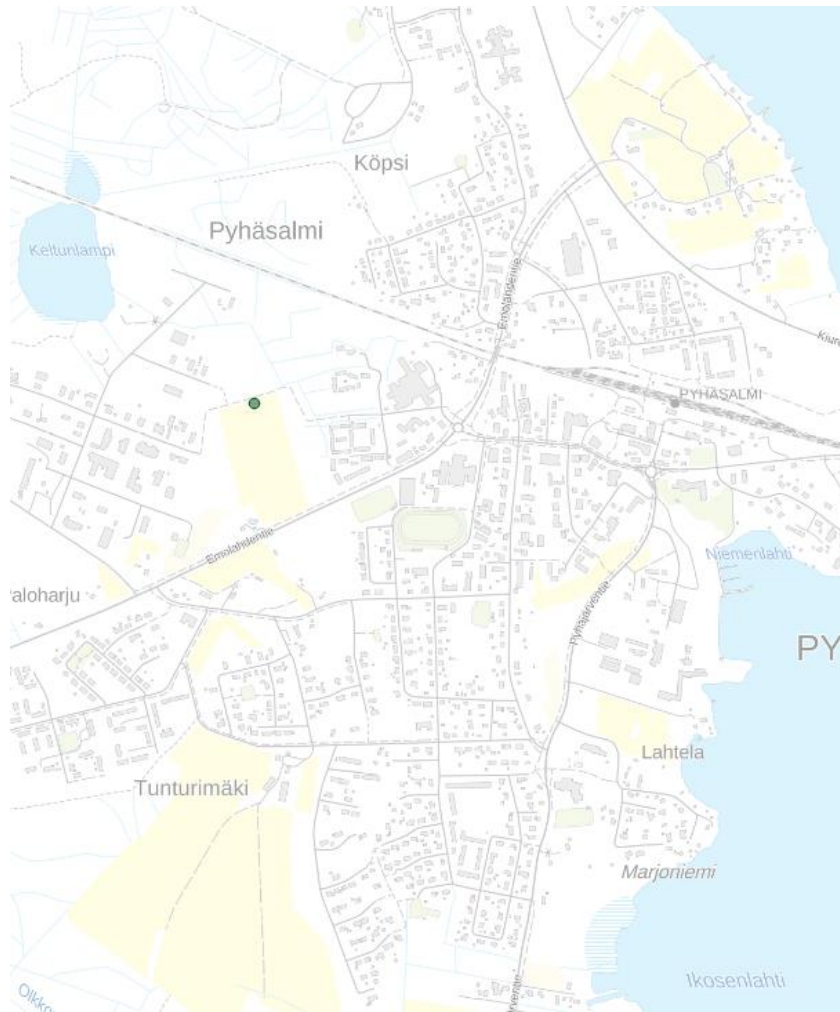


● Kävelijöille turvattoman tuntuinen paikka





● Paikat, jotka eivät ole esteettömiä





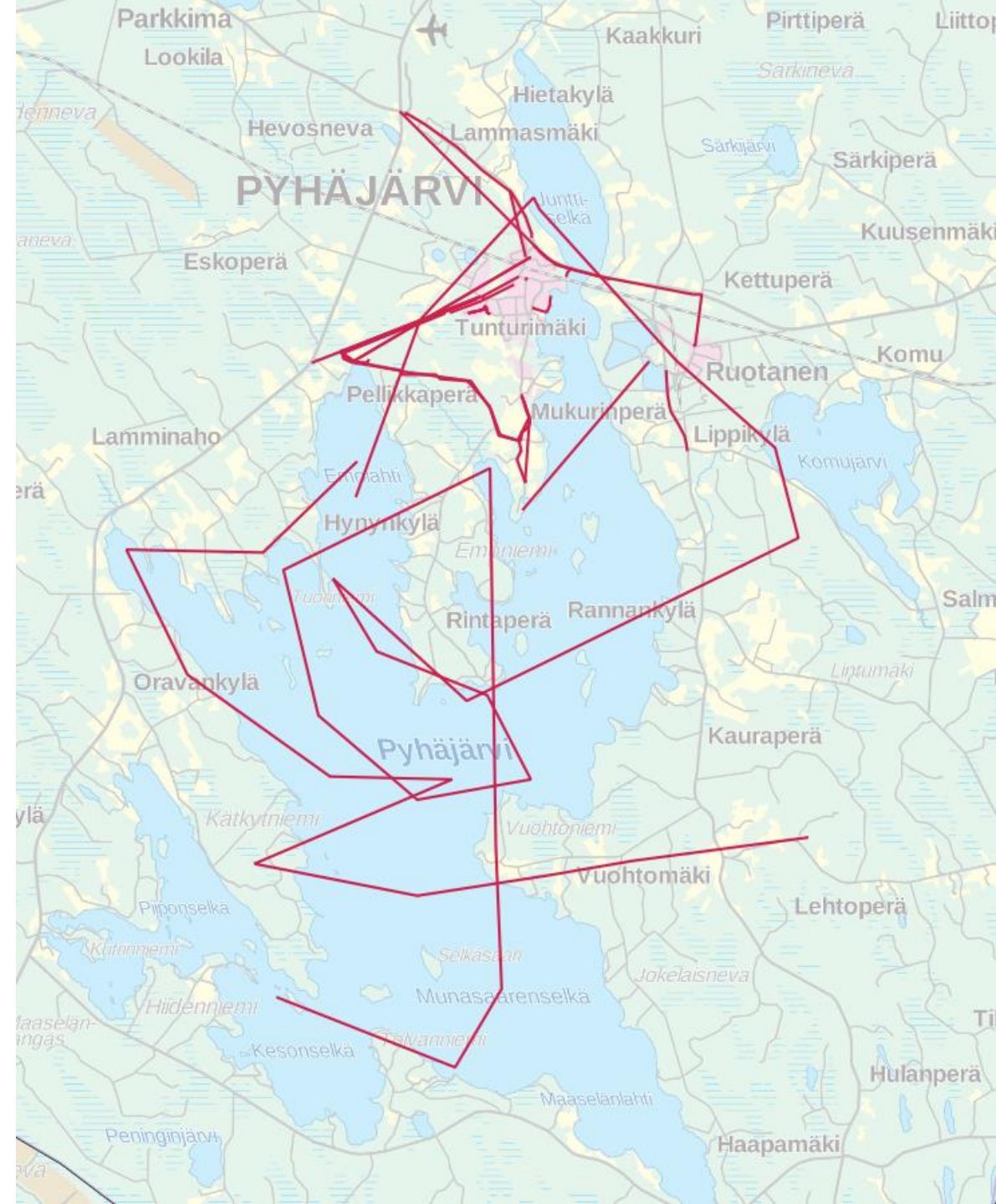
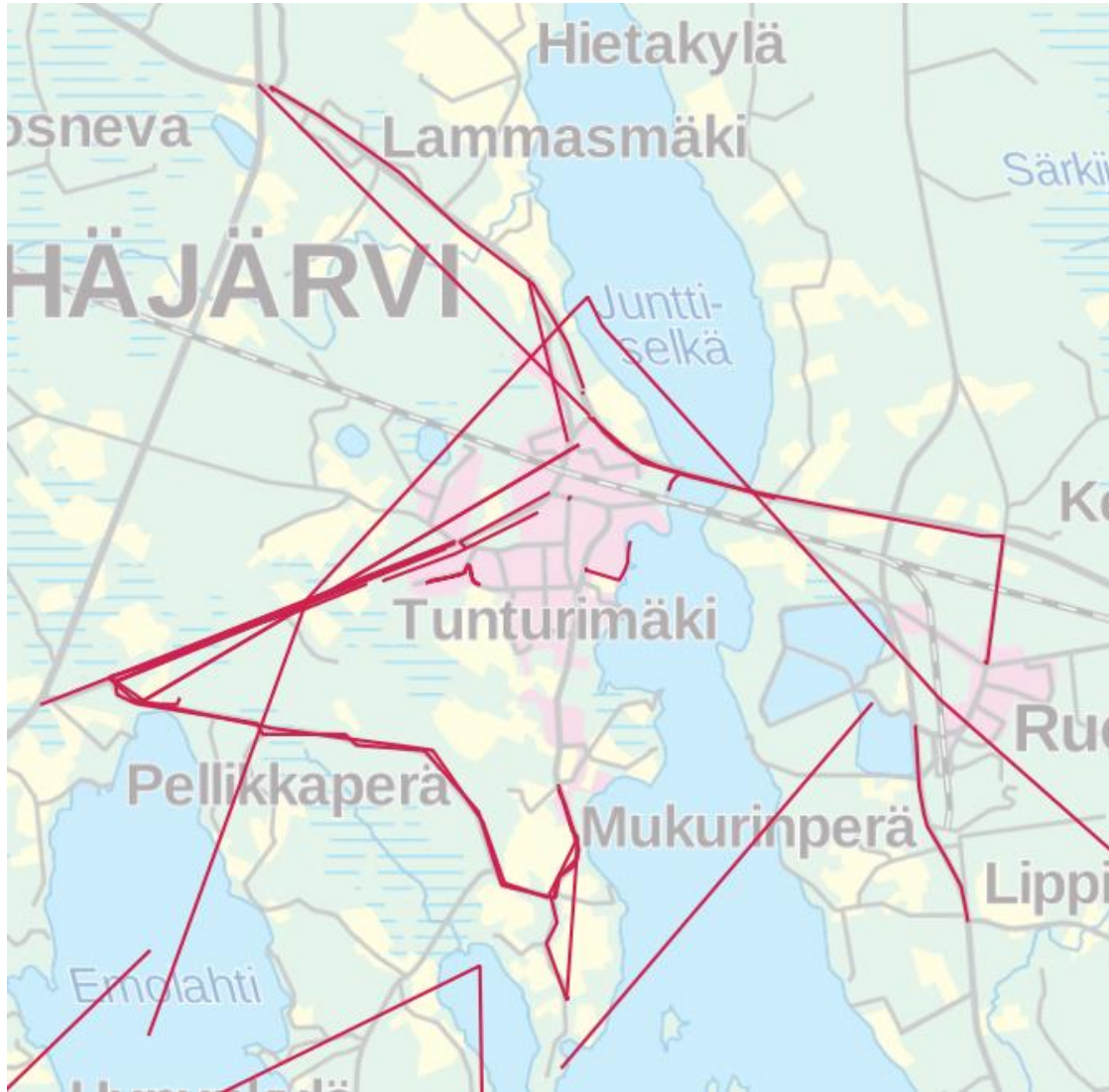


- Paikka, johon toivottaisi lisättävän penkkejä tai oleskelumahdollisuuksia





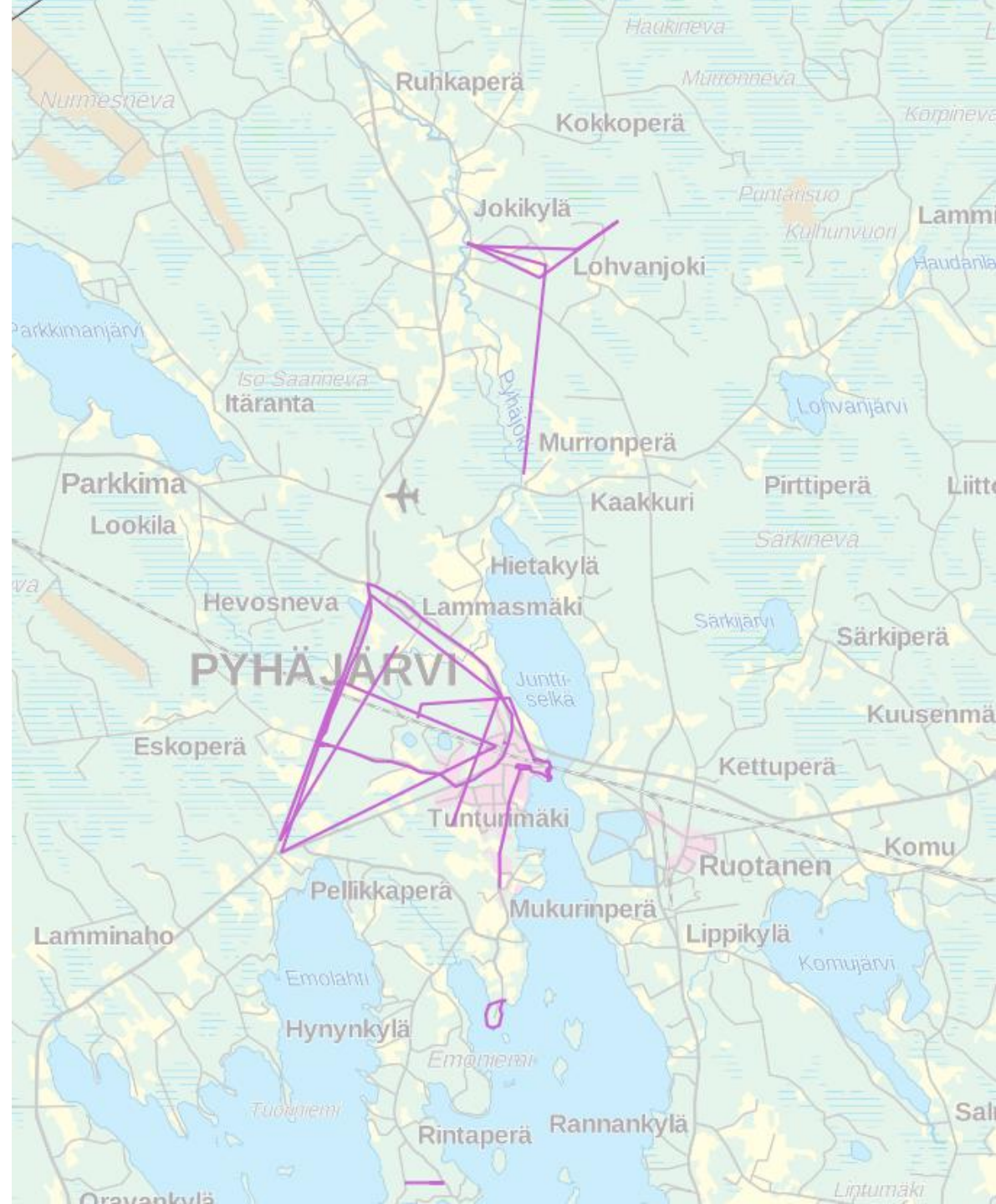
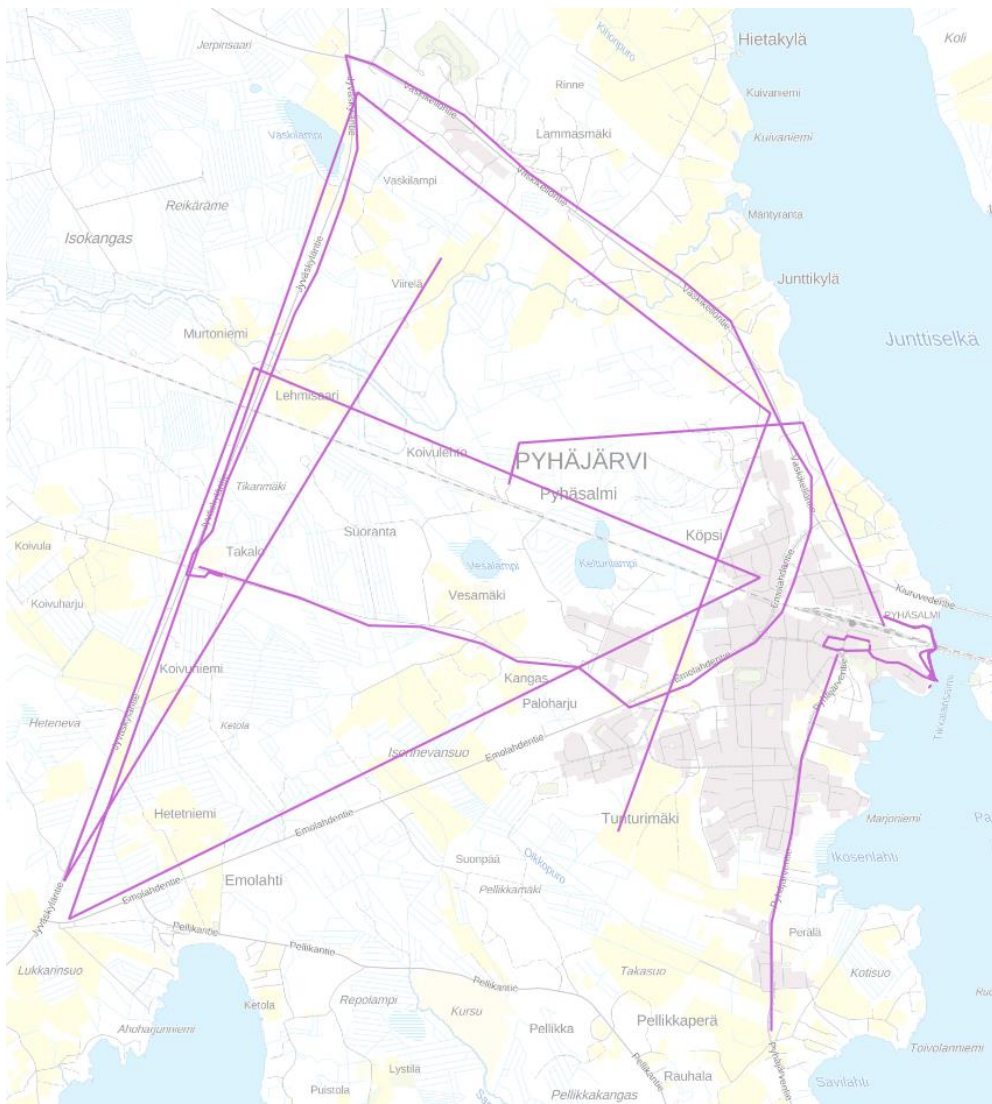
— Huonokuntoiset tai puuttuvat reitit kävelijöille







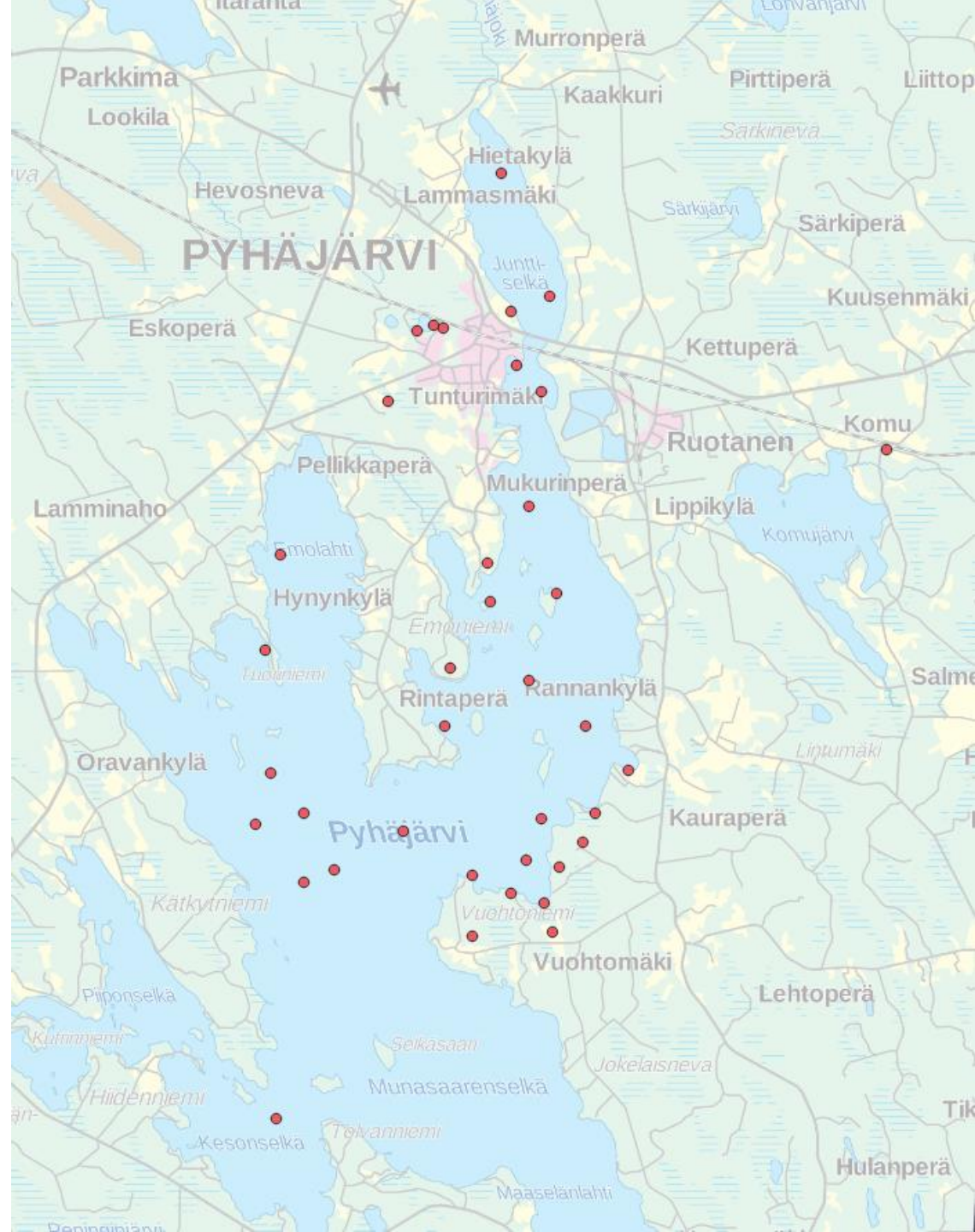
Paras kävelyreitti Pyhäjärvellä







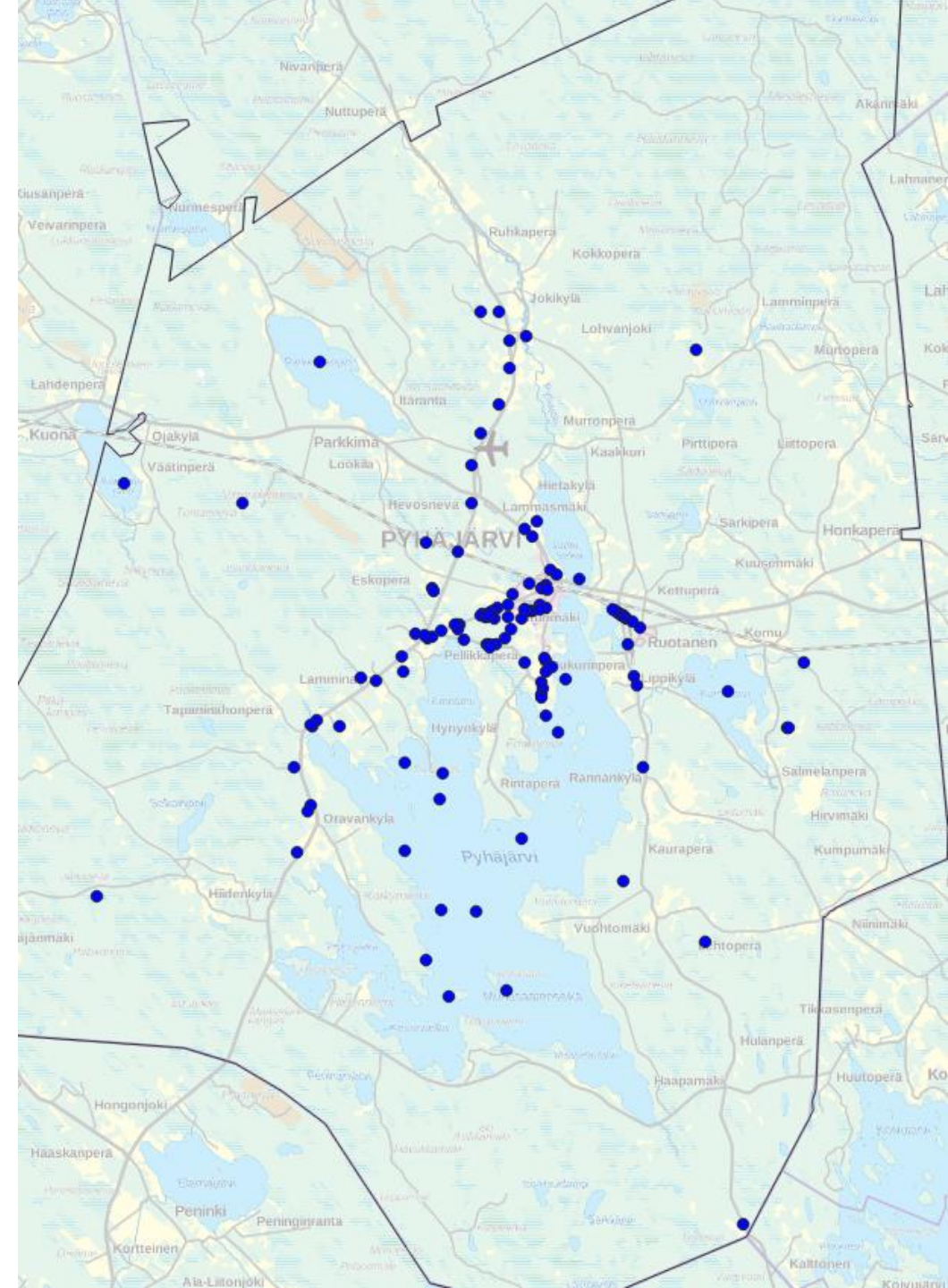
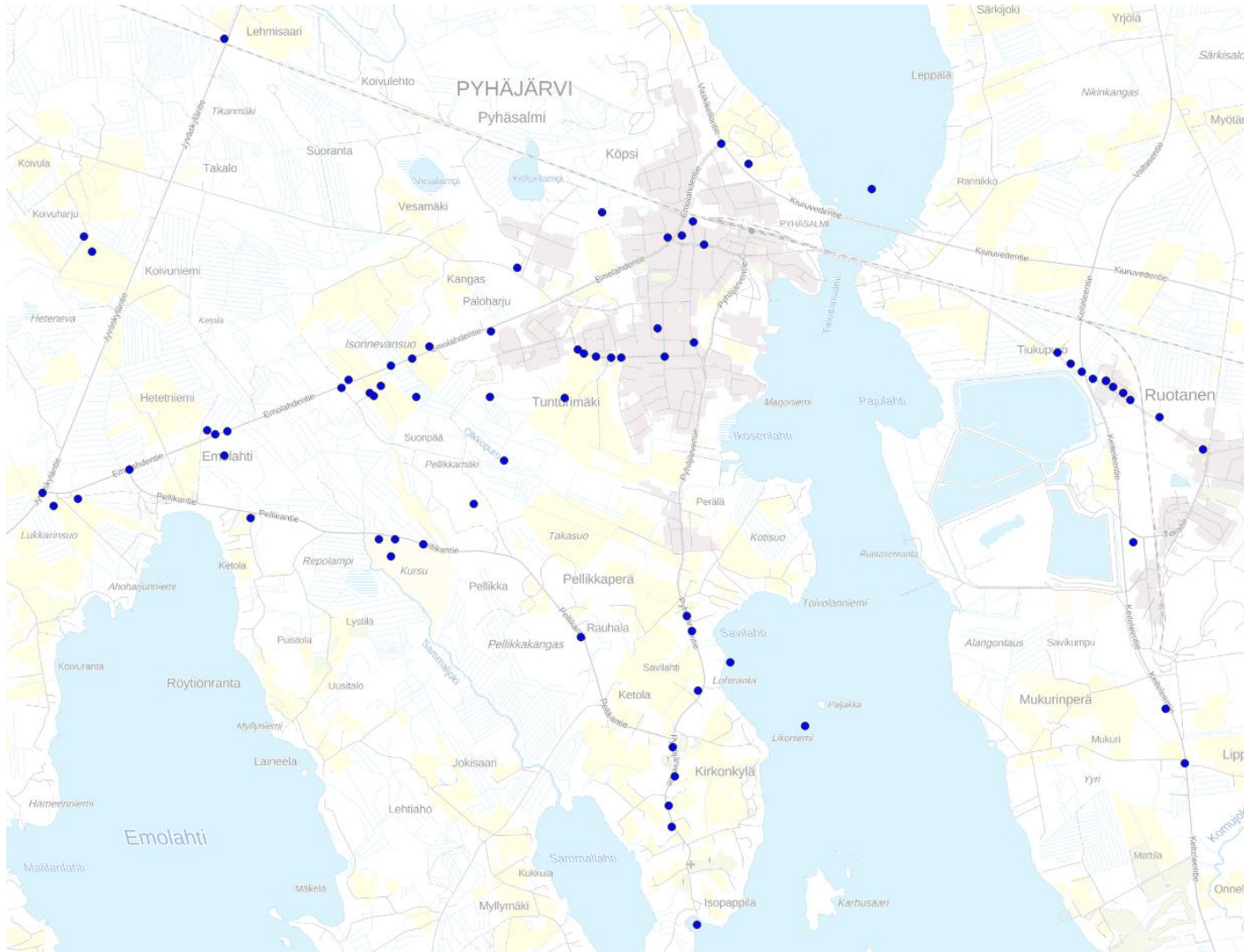
● Paikat, joissa on epäselvää missä pyörällä kuuluu liikkua







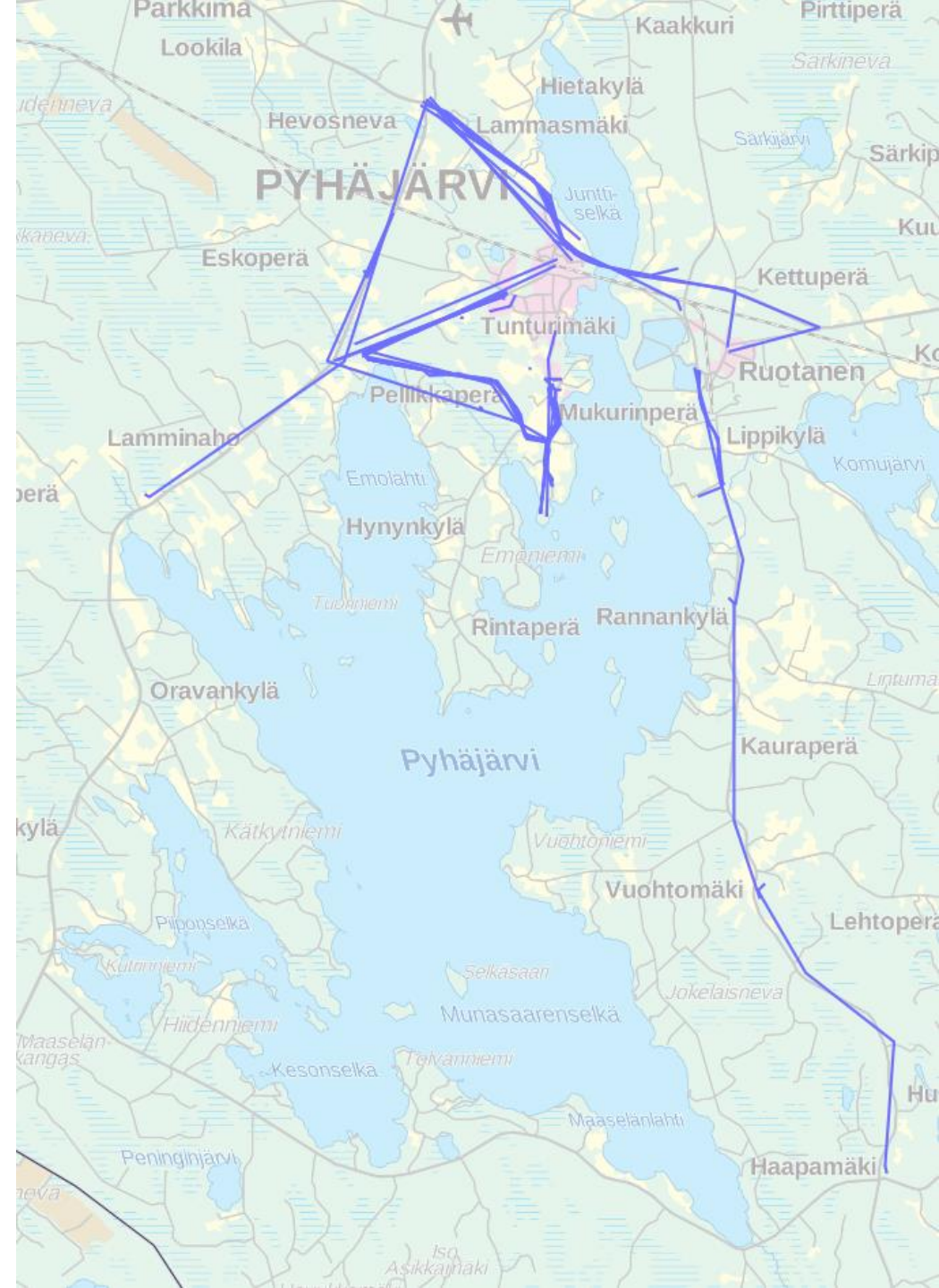
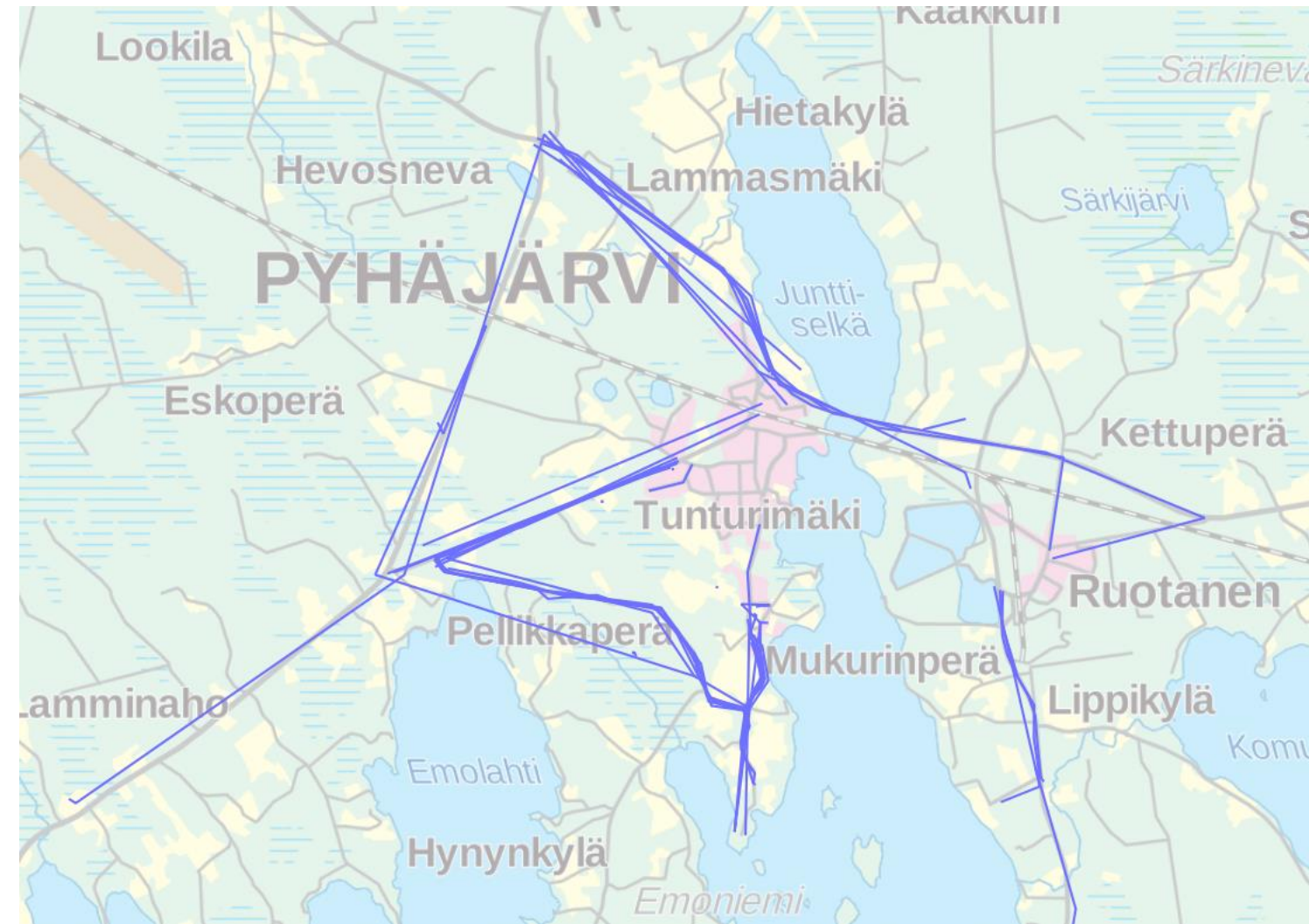
● Pyöräilijöille turvattomilta tuntuvat paikat







Huonokuntoinen tai puuttuva  
pyöräily-yhteys

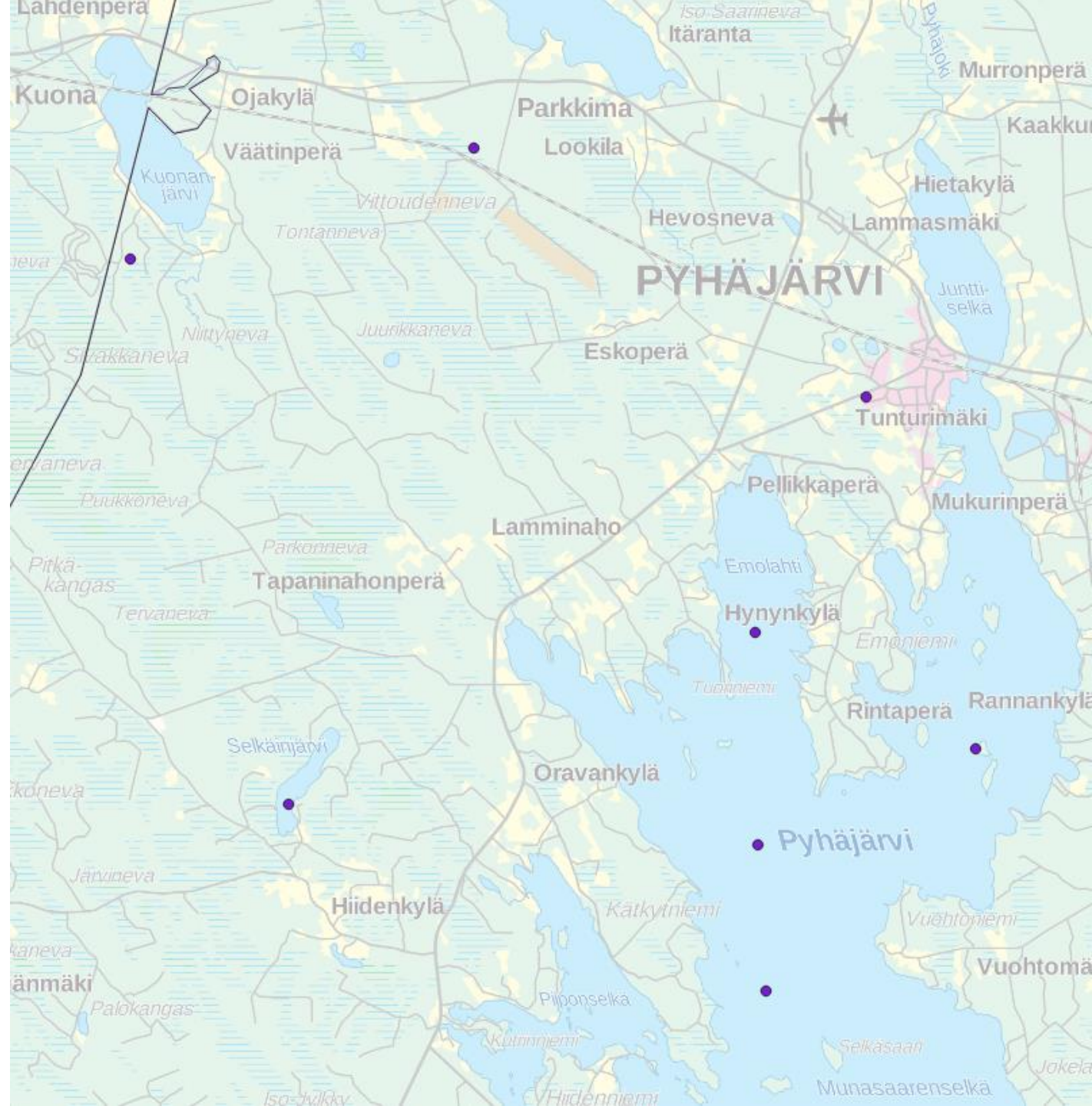




4



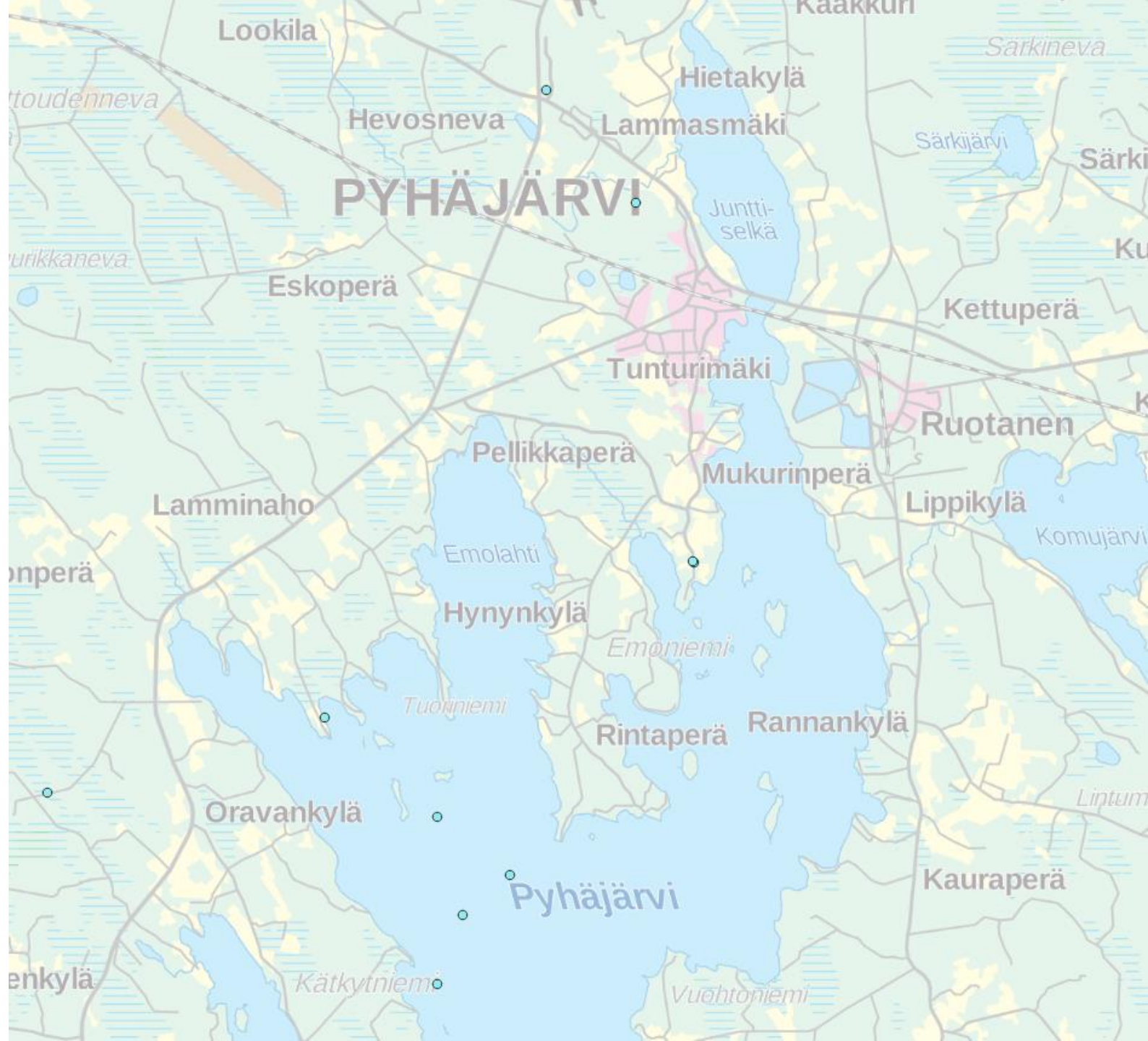
● Puuttuvat opasteet pyöräilijöille



4



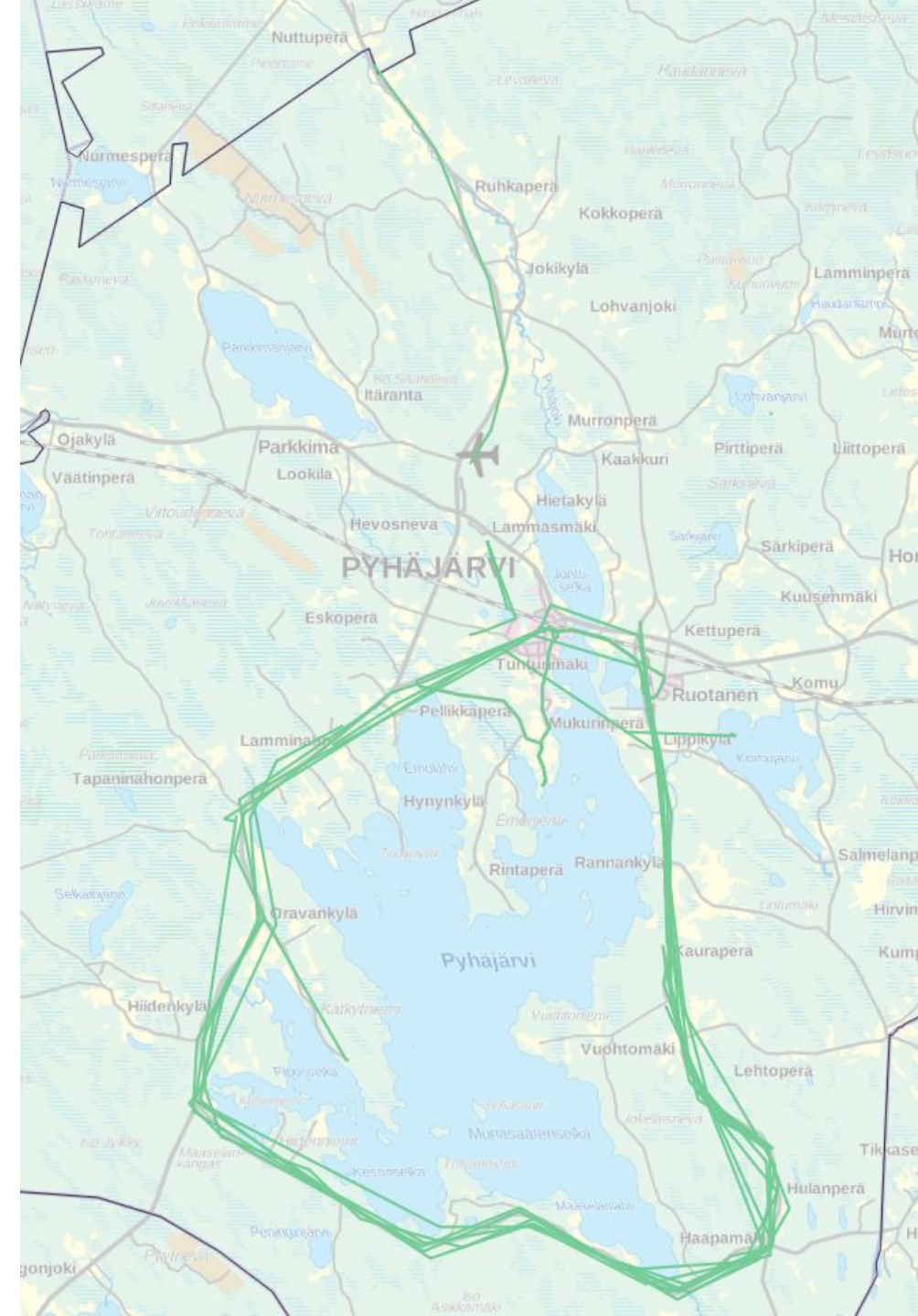
● Paikat, johon vastaaja toivoisi pyöräpysäköintiä







Paras virkistyspyöräreitti, jonka varrella näkee Pyhäjärven kiinnostavimmat kohteet



# Avoimet vastaukset

Vastaajilta kysyttiin heidän ajatuksiaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteista, nykytilasta ja kehittämisestä Pyhäjärvellä. Karttakysymysten lisäksi avoimissa vastauksissa nousi hyvin vahvasti esiin tarve uusille jalankulku- ja pyöräilyille etenkin taajaman ulkopuolella (50 vastausta). Keskeisimmät yhteystarpeet, jotka nousivat jatkuvasti esiin vastauksissa oli Emolahdentie ja edelleen nelostie Lamminaholle, Pellikantie, kantatie 27, sekä yhteydet kirkonkylälle, Vaskikellolle ja Niemelänrantaan. Näillä reiteillä on selvästi kysyntää, mutta korkeat ajonopeudet ja vilkas liikenne tekee kävelystä ja pyöräilystä haastavaa ilman omaa väylää.

Vastaajat kommentoivat paljon väylien kuntoa (14 vastausta) ja kunnossapitoa (14 vastausta). Monet väylät ovat huonossa kunnossa ja kaipaavat uutta päällystettä. Suojateiden kanttikiviä pidettiin paikoin haasteellisina pyöräilijöille. Kasvillisuus peittää näkyvyyttä ja kaventaa väyliä entisestään. Talvella lumi hankaloittaa liikkumista etenkin paikoissa, joissa ei ole väylää vaan liikutaan pientareella. Jalankulku- ja pyöräilyliikenteen aurauksen laatuun oltiin pettyneitä ja se nähtiin talvipyöräilyn esteenä.

Turvallisuushuolet liittyivät pääosin väylien puutteeseen. Vastaajat kokivat pientareella liikkumisen turvattomaksi erityisesti lapsille, ja pientareita pidettiin myös liian kapeina (6 vastausta) monissa paikoissa. Joidenkin teiden (esim. nelostie) pientareelle sijoitetut tärinäraidat kaventavat pientareita entisestään ja hankaloittavat pyöräilyä.

Monessa vastauksessa toivottiin merkittäviä maastopyöräireittejä Pyhäjärvelle (8 vastausta).

Turvallista runkolukittavaa ja katettua pyöräpysäköintiä toivottiin keskustaan.

*”Kevyen liikenteen väylät osin kelvottomasta kunnossa. Emolahden rannalle ja ABC:lle ei ole kevyen liikenteen väylää. Näihin tulisi käveltyä ja pyöräiltyä huomattavasti nykyistä useammin jos olisi. Maastopyöräilyreitti olisi myös hieno juttu”*

*”Talvikunnossapito on heikko. En voisi kuvitella liikkuvani pyörällä töihin lumen aikaan. Yhtenäisiä reittejä pyöräilyyn, esim. Emolahden rannalle. Matkailijatkin voisivat turvallisesti liikkua.”*

*”Talvella auraus viipyy. Nelostiellä karhennus keskellä piennarta, hankala pyöräillä. Ja nelostie vaarallinen kun paljon rekkoja.”*

*”Maastopyöräilyreittejä esim. Honkavuorelle, Pellikkaan ja Pitkällekankaalle ja laavupaikkoja myös reittien varrelle”*