

Valtuustoaloite/Liikenneturvallisuuden parantaminen Tikkalansalmentie-Keiteleentie ja Roomutien risteysalue/Pyhäjärven vasemmisto valtuustoryhmä

Tekla 19.08.2025 § 49

Liikenneturvallisuuden parantaminen seuraavilla risteysalueilla, Tikkalansalmentie – Keiteleentie – ja Roomutien risteysalue.

Lisäksi Roomutien ja Selänteentien teiden kunto on huono ja vaatii pikaista korjausta.

Aloitteessa esitetään Pyhäjärven kaupungille saattaa asian viemistä Ely-keskuksen tietoon ja pyytää ko. toimijaa tekemään aloitteessa olevat asiat mahdollisimman pian kuntoon. Kyseessä oleva risteys on ollut vaarallinen kaikille tienkäyttäjille. Etenkin pyöräilijät, jalankulkijat ja autoilijat ovat usein joutuneet vaaratilanteisiin.

Risteysalueella nopeudet tahtovat olla tilanteisiin nähden liian suuria. Risteysalueella ei ole myöskään suojateitä ja jalankulkijoiden tilanne vaarantuu. Lisäksi risteysalue on erittäin laaja, autoilijoillakin on hankalaa hahmottaa väistämisvelvollisuus ja risteysajaminen liikennesääntöjen mukaan. Risteyksessä on myös tapahtunut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Aloitteessa ehdotuksena on kiertoliikenne-risteyksen suunnittelu ja rakentaminen. Risteysalue on laaja, kiertoliittymä on helposti toteutettavissa.

POPELY on kuntien kanssa yhteistyössä kartoittanut kuntien liikenneturvallisuuskohteita, joista POPELY on teettänyt kohdekortit. Kohdekorteissa suunnitelmatarkeus on esitetty yleissuunnitelmatarkeudella. Pyhäjärvellä seututien 560 (Keiteleentie), Tikkalansalmentien ja Roomutien liittymän eteläpuolella olevan jkpp-linjausta muutetaan kohtisuoraan ajorataan nähden sekä jkpp-ylityskohtaan suunnitellaan saareke. Keiteleentien länsipuolella oleva nykyinen linja-autopysäkki suunnitellaan nykyisen ohjeistuksen mukaiseksi.

Pyhäjärven kohteessa 560 nykyistä jk+pp -väylää on linjattu uudelleen kohtisuoraan mt 560 ajorataan nähden sekä ylityskohtaan on suunniteltu saareke. Maantien 560 länsipuolella oleva linja-autopysäkki on suunniteltu uudelleen olalliseksi ja mitoitus on suunniteltu vastaamaan nykyisiä suunnitteluohjeita. Jk+pp -väylältä tulee menemään päällystetty piennar linja-autopysäkin odotustilalle. Pientareen ja odotustilan päällysteleveys 1,25 metriä.

Suunnittelu on edennyt maastomallin toteutukseen. Kaupunki on toimittanut ELY:n konsultille pohjakartta-aineiston toukokuun alussa.

ELY-keskus ei ole vielä ilmoittanut toimenpiteiden rakennusaikataulua.

Esittelijä

Tekninen johtaja Laukkanen Sami

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa, että Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on ottanut aloitteen mukaisen risteysalueen liikenneturvallisuuden kehittämisen suunnittelun alle ja toteutukseen, että aloitteen mukainen liikenneturvallisuuden parantaminen on tulossa toteutukseen. Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että aloite on käsitelty ja on johtanut tavoitteen mukaiseen lopputulokseen.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Khall 22.09.2025 § 242

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kiviniemi Henrik

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää yhtyä teknisen lautakunnan näkemykseen asiassa ja ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että valtuusto päättää todeta aloitteen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen.

Kvalt 29.09.2025 § 84
258/08.00.00.00/2025

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen päätösehdotuksen.